

Protokół nr 16/19
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 28 listopada 2019 roku

Komisja obradowała w składzie:

1. ~~Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji~~
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. ~~Andrzej Marach – członek Komisji~~
4. Jan Król – członek Komisji
5. ~~Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji~~
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

Zaproszeni goście:

Zgodnie z listą obecności (załącznik nr 1).

Piotr Dobrzański, członek Komisji otworzył obrady o godz. 15.00. Następnie zaproponował zmianę w kolejności porządku obrad polegającą na przeniesieniu punktu 2 w miejsce punktu 1.

Komisja przegłosowała zmianę porządku obrad jednogłośnie pozytywnie.

Po zmianie porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Opiniowanie projektów uchwał na sesję.
2. Sprawozdanie z działalności LGD „Nasza Krajna” oraz Stowarzyszenia Lokalna Grupa Rybacka „Nasza Krajna i Pałuki”.
3. Sprawy wniesione.
4. Zakończenie.

Ad.1.

Roman Krzysztofek, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg przedstawił projekt uchwały na sesję Rady Powiatu w sprawie ustalenia opłat na 2020 r. za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. (zał. nr 2).

Dyrektor poinformował, że w roku 2018 na parking łącznie odholowanych zostało 26 pojazdów, w roku 2019 - 13. Jeśli chodzi o ściągalność pieniędzy za parkowanie samochodów to jest ona znikoma. Nie sprzyjają temu również zmienione przepisy prawne wprowadzające zapis, że właściciel pojazdu może swoją własność odebrać z parkingu przed uiszczeniem opłaty.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg zaprezentował projekt uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sępoleńskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. (zał. nr 3).

Dyrektor wyjaśnił, że w związku z podpisanym porozumieniem samorządów powiatu sępoleńskiego z władzami PKS Chojnice w sprawie ustanowienia 15 linii autobusowych należało utworzyć kilkanaście nowych przystanków. Stąd projekt niniejszej uchwały.

Piotr Dobrzański zwrócił uwagę, że w niektórych przypadkach nazwy przystanków są nieadekwatne do miejsca, gdzie się znajdują. Zwrócił uwagę, że nazwy, które nie łączą się ściśle z obszarem, na którym się znajdują mogą stanowić utrudnienie dla pasażerów autobusów.

Roman Krzysztofek odpowiedział, że tymi sprawami zajmuje się Zarząd Drogowy. To tam ustalane są nazwy przystanków i na jakim kilometrażu drogi są montowane.

Dyrektor zobowiązał się, że uwagi te zostaną do Zarządu Drogowego przekazane.

Komisja Infrastruktury i Gospodarki zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Roman Krzysztofek przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. (zał. nr 4).

Dyrektor poinformował, że analiza działania transportu publicznego na terenie powiatu sępoleńskiego doprowadziła do podjęcia decyzji zwiększającej ilość linii autobusowych z 15 do 19. Utworzono między innymi czwartkowe i piątkowe kursy w tzw. dni targowe. Poza tym do harmonogramu rozkładu jazdy dołączono dodatkowe miejscowości - Tuskowo, Ostrówek, Klarynowo, Nowy Dwór, Jazdowo, Wysoka Krajeńska, Zalesie.

Starosta **Jarosław Tadych** poinformował członków Komisji, że 3 grudnia br. przewiduje spotkanie z mediami, na którym wszystkie szczegółowe informacje zostaną przekazane mieszkańcom powiatu. Poza tym **Starosta** poinformował, że utworzone linie będą cały czas monitorowane aby nie przynosiły ewentualnych strat lub aby móc je modyfikować w razie potrzeb.

Krzysztof Szymanowicz zwrócił uwagę na fakt, że najmniej nowych linii zostało utworzonych na terenie gminy Kamień Krajeński.

Jarosław Tadych wyjaśnił, że na tym obszarze jest dużo kursów międzypowiatowych.

Roman Krzysztofek dodał na koniec, że do Wydziału Komunikacji przyszło sporo propozycji od mieszkańców powiatu utworzenia nowych połączeń. W ten sposób doszło do włączenia do trasy autobusów miejscowości Klarynowo i Tuskowo.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Następnie **Władysław Rembelski**, Skarbnik Powiatu zaprezentował projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego NOVUM-MED spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Więcborku prowadzącą Szpital Powiatowy im. Dr A. Gacy i dr J. Łaskiego NZOZ w Więcborku. (**zał. nr 5**).

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Ad.2.

W tym punkcie jako pierwsza głos zabrała Dyrektor Biura Lokalnej Grupy Rybackiej w Nakle n/N **Ewa Pierucka**. Przedstawiła ona sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia. LGR obejmuje swoją działalnością 10 gmin: Nakło nad Notecią, Mrocza, Szubin, Sadki, Więcbork, Sępólno Krajeńskie, Kamień Krajeński, Żnin Gąsawa, Rogowo.

Pieniądze, którymi dysponuje LGR rozdzielane są na trzy cele: zwiększenie atrakcyjności turystycznej obszaru, odnowa i ochrona ekologiczna potencjału obszaru, rozwój przedsiębiorczości obszarów LSR.

Ewa Pierucka poinformowała, że w tym roku budżet Stowarzyszenia jest mniejszy w stosunku do roku ubiegłego o połowę. Założeniem obecnej strategii jest to aby połowę środków przeznaczać na nowe miejsca pracy. Stowarzyszenie postanowiło, że będą to pieniądze na podejmowanie działalności gospodarczej. Jednakże środki te wracają z powrotem do budżetu LGR ze względu na to, że albo Urząd Marszałkowski wnioski te odrzuca albo sami zainteresowani rezygnują.

Szczegółową charakterystykę głównych założeń Stowarzyszenia i inwestycji, na które przeznaczone zostały środki finansowe przedstawione zostało w formie pokazu multimedialnego.

Następnie głos zabrał **Sławomir Rekowski**, Kierownik Biura Stowarzyszenia LGD „Nasza Krajna”, który przedstawił sprawozdanie z działalności organizacji.

LGD działa na obszarze czterech gmin województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie sępoleńskim. Szczegółowy raport z działalności został przedstawiony w **załączniku nr 6**.

Ad. 3.

W tym punkcie **Krzysztof Szymanowicz** wniósł wniosek o podjęcie interwencji w sprawie przekazanej mu przez mieszkankę Zamartego. Chodziło o możliwość wykupu kawałka pasa drogowego, na który uzyskała zgodę z Zarządu Drogowego. Zainteresowana interweniowała u Radnego o pomoc twierdząc, że Zarząd Powiatu w Sępólnie nie podjął decyzji od 2018 r.

Komisja Infrastruktury i Gospodarki przyjęła wniosek jednogłośnie.

Pismo w sprawie skierowano w dniu 2 grudnia do Zarządu Powiatu.

Ad.4.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki zamknął posiedzenie o godz. 17.00.

Protokołowała:

Anna Kuchna

Biuro Rady Powiatu

Przewodniczący Komisji

Franciszek Frohlke

