

Protokół nr 13/19
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 27 sierpnia 2019 roku

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

Zaproszeni goście:

Zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**).

Wiceprzewodniczący Komisji **Krzysztof Wilgosiewicz** otworzył obrady o godz. 14.00, następnie przedstawił porządek obrad:

1. Informacje na temat realizacji inwestycji w obiektach oświatowych.
2. Przyjęcie sprawozdania Zarządu Powiatu z wykonania budżetu Powiatu za I półrocze 2019 r.
3. Sprawy wniesione.
4. Zakończenie.

Ad.1.

Gabriela Malczewska, Dyrektor Wydziału Edukacji, (...) przedstawiła sprawozdanie z (**załącznik nr 2**).

Ad.2.

Z-ca Głównego Księgowego **Karolina Górna** przedstawiła sprawozdanie Zarządu Powiatu z wykonania budżetu Powiatu za I półrocze 2019 r.

Karolina Górna poinformowała więc, że:

Plan budżetu na dzień 30.06.2019 r. wynosi:

- po stronie dochodów 59.136.960,92 zł;
- po stronie wydatków 60.522.249,12 zł;
- deficyt budżetowy w kwocie 1.385.288,20 zł.

Wykonanie budżetu na dzień 30.06.2019 r. wynosi:

- po stronie dochodów 28.742.299,31 zł
- po stronie wydatków 24.550.942,89 zł

deficyt budżetowy za 2019 rok:

- planowany w wysokości 1.385.288,20 zł
- na dzień 30.06.2019 r. wykonano nadwyżkę w wysokości 4.191.356,42 zł.

Nadwyżka, która pojawiła się na koniec czerwca związana jest głównie z faktem, że większość najważniejszych inwestycji rozpocznie się w drugiej połowie roku. **Skarbnik Powiatu** ocenia wykonanie budżetu za I półrocze jako bardzo optymistyczne. Przychody zrealizowane zostały w 100%. Powiat spłacił również odsetki kredytów w bankach, w których są one najwyżej oprocentowane. Chodzi głównie o Bank Spółdzielczy, w którym spłacono wszystkie odsetki przypadające do końca 2019 r.

Podczas dyskusji najwięcej emocji wzbudził problem wysokości subwencji oświatowej. Wiadomo, że do chwili obecnej nie wpłynęła zwiększona subwencja na podwyżki dla nauczycieli od 1 września.

Następnie dyskusja przeszła na temat związany ze szpitalem powiatowym. Radny **Krzysztof Wigosiewicz** stwierdził, iż fakt, że wszystkie szpitale powiatowe w Polsce

mają problemy finansowe nie jest pocieszający. Zadłużenie, które powstaje i tak szpital w Więcborku będzie musiał spłacać samodzielnie. **Radny** stwierdził, że jedynie co na tę chwilę można zrobić, to nagłaśniać ten problem. **Krzysztof Wilgosiewicz** zauważył ponadto, że nie podoba mu się to, że szpital nie może zarabiać na tomografii komputerowej. Byłby to na pewno jakiś zastrzyk finansowy dla szpitala.

Ad.3.

Roman Krzysztofek, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg zaprezentował członkom Komisji projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Sępoleńskim i Powiatem Człuchowskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Dyrektor Wydziału wyjaśnił, że projekt uchwały związany jest z pismem z dnia 15 lipca br. od Starosty Człuchowskiego informujące o pracach związanych z reorganizacją transportu. Zasada jest taka, że jeśli przewozy wykraczają poza powiat wtedy dochodzi do porozumienia. W samym projekcie nie są jeszcze uwzględnione konkretne trasy, gdyż będą one opracowywane w zależności od potrzeb.

Przy okazji projektu tej uchwały dyskusja między radnymi zeszła na problem związany z faktem, że tak naprawdę społeczeństwo nie korzysta z transportu publicznego. Jak stwierdził **Piotr Dobrzański** ludzie przyzwyczaili się do samochodów i teraz niekoniecznie chcą dojeżdżać autobusami. W związku z powyższym trasy powinny być tak układane aby w pierwszej kolejności dowozić młodzież do szkół. Zresztą, jak zauważył Radny powiat musi zapewnić taki dojazd.

Roman Krzysztofek odnosząc się do uwag związanych z małym zainteresowaniem społeczeństwa transportem publicznym zauważył, że jeszcze kilka lat temu było w powiecie kilka tysięcy samochodów. Dzisiaj jest to już liczba 30 tys. Taka ilość dokładnie obrazuje dlaczego autobusy jeżdżą puste.

Piotr Dobrzański zapytał dlaczego powiat nie rezygnuje całkowicie z niektórych linii, skoro jest to nieopłacalne. **Radny** zauważył ponadto, że zgodnie z ustawą o transporcie publicznym powiat musi zapewnić przewozy przy liczbie 80.000 mieszkańców.

Roman Krzysztofek stwierdził, że takie działania powiatu powstają tak naprawdę pod presją społeczną.

Wiceprzewodniczący Komisji zamknął dyskusję i poddał projekt pod głosowanie. Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Ad.4.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki** zamknął posiedzenie o godz. 15.10.

Protokołowała:

Anna Kuchna

Biuro Rady Powiatu

Wiceprzewodniczący Komisji

Wilgosiewicz Krzysztof
Krzysztof Wilgosiewicz