

.....
(właściwy zarządca drogi lub jego pełnomocnik)

.....
(adres)

.....
(telefon kontaktowy)

.....
(miejsowość, data)

**Starosta Sępoleński
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie**

W N I O S E K

o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji drogowej polegającej na:

.....
.....
(nazwa inwestycji)

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) upoważnienie dla osoby działającej w imieniu zarządcy drogi,
- 2) opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
- 3) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
- 4) parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
 - a) oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
 - b) wymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
 - c) pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
 - d) lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
 - e) elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
 - f) legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
- 1) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.

Opcjonalnie*:

- 2) sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
- 3) sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
- 4) przekrój podłużny,
- 5) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
- 6) inne dokumenty

.....
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

*- niepotrzebne skreślić