



**KARTA INFORMACYJNA
NR KI/KD/47**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
DROGACH PUBLICZNYCH POWIATOWYCH I GMINNYCH**

Czynność:	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na drogach publicznych powiatowych i gminnych
Organ właściwy:	Starosta Śępoleński
Podstawa prawna:	<ol style="list-style-type: none">1. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)2. Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 591)3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729)4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
Miejsce realizacji:	Wydział Komunikacji i Dróg, pokój 36, ul. Kościuszki 11, 89-400 Śępólno Kraj.
Wymagane dokumenty:	<p>I. Wniosek jednostki, o której mowa w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).</p> <p>II. Upoważnienie dla osoby składającej wniosek i działającej w imieniu ww. jednostek.</p> <p>III. Dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu zawierającego:</p> <ol style="list-style-type: none">1. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający; - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu - parametry geometrii drogi;3. program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;

4. zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
5. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
6. przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
7. nazwisko i podpis projektanta;

IV. Opinia komendanta miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową
Opinia zarządu drogi – jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt.

UWAGI:

Zgodnie z art.10 ust. 5, Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r, poz. 1137 z późn. zm.), Starosta Sępoleński jest organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych powiatowych i gminnych, w związku z czym wyłącznie dla dróg publicznych powiatowych i gminnych zatwierdza projekty stałej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia:

- 1) zarząd drogi;
- 2) organ zarządzający ruchem;
- 3) inwestor lub jednostka, o której mowa w § 11 pkt 1-6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) – tj. kolejowe jednostki organizacyjne, jednostki realizujące roboty na drodze, przedsiębiorcy prowadzący obiekty mające charakter usługowych (stacje paliw, restauracje, stacje radiowe, organizacje turystyczne), jednostki do których prowadzą wyjazdy pojazdów uprzywilejowanych;
- 4) osoba realizująca zamówienie jednostek, o których mowa w pkt 1-3.

Organ zarządzający ruchem może w uzasadnionych przypadkach zażądać:

- 1) dołączenia do projektu:
- profilu podłużnego lub przekroju poprzecznego drogi,

	<p>- danych o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej; 2) złożenia dodatkowych egzemplarzy projektu.</p> <p>Po rozpatrzeniu złożonego projektu organ zarządzający ruchem może:</p> <p>1) zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części: - bez zmian, - po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu;</p> <p>2) odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek; 3) odrzucić projekt.</p> <p>Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.</p> <p>Projekty czasowej organizacji dla dróg publicznych powiatowych i gminnych zatwierdzane są przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sępólnie Krajeńskim.</p>
Oplaty:	Wniosek z załącznikami, zgodnie z art.7 pkt 2 i 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282) nie podlega opłacie skarbowej.
Termin załatwienia sprawy:	Do jednego miesiąca od dnia złożenia wniosku - zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267).
Tryb odwoławczy:	W sprawie nie przysługuje odwołanie.