

Protokół Nr XLII/14
z sesji Rady Powiatu w Sępólnie Kraj.
odbytej 21 maja 2014 roku
w sali im. Lucjana Prądzyńskiego
Urzędu Miejskiego w Sępólnie Kraj.

W obradach sesji udział wzięli:

Radni (zał. nr 1),

- Zaproszeni goście (zał. nr 2),
- Starosta, Wicestarosta, Skarbnik, Sekretarz, dyrektorzy wydziałów.

Ad.1.

Otwarcia sesji dokonał Przewodniczący Rady Powiatu o godz. 9⁰⁰. Serdecznie powitał zaproszonych gości, radnych, przedstawicieli Zarządu i Starostwa.

Ad.1a.

Przewodniczący Rady Powiatu oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczyło 16 radnych (nieobecny K. Wilgosiewicz).

Ad. 1b.

Przewodniczący Rady Powiatu przedstawił porządek obrad.

1. Otwarcie sesji:
 - a) stwierdzenie quorum,
 - b) przedstawienie porządku obrad.
2. Koncepcja budowy obwodnic Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego wraz z przebudową drogi krajowej nr 25 na odcinku Obkas –Mąkowarsko:
 - a) wystąpienie Dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim,

b) wystąpienie - **Zbigniewa Rynasiewicza Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Pełnomocnika Rządu do spraw zarządzania infrastrukturą drogową,**

c) dyskusja.

3. Zakończenie obrad.

Porządek obrad został przyjęty przez aklamację.

Ad. 2. a.

E. Eckert Dyrektor Zarządu Drogowego przedstawił wszystkim zebranym w formie prezentacji multimedialnej koncepcję budowy obwodnic Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego wraz z przebudową drogi krajowej nr 25 na odcinku Obkas – Mąkowsko (zał. nr 3).

Ad. 2. b.

Z. Rynasiewicz Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Pełnomocnik Rządu do spraw zarządzania infrastrukturą drogową poinformował, że w tym roku jest 200 mln w budżecie Państwa na ten cel, one są rozdysponowane, teraz odbywają się przetargi. Po tych przetargach też pojawiają się pierwsze oszczędności. Tu mamy gotowe projekty itd., więc możemy na ten cel przeznaczyć środki finansowe już w tym roku. Nie będą one porażające, natomiast w przyszłym roku na pewno możemy tę wartość zwiększyć, czyli ten efekt będzie widoczny w przyszłym roku w sposób mocniejszy. Przyznał, że w planie budowy dróg na lata 2011-2015 realizacji tejże inwestycji nie było. Zgodnie z decyzją Rady Ministrów najważniejsze do zrealizowania dla Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju przez GDDKiA jest spiętrzenie dróg ekspresowych wszystkich miast wojewódzkich w Polsce. Ilość inwestycji, które są stawiane w skali kraju jest podstawą do prowadzenia dyskusji Polski z Komisją Europejską. W czerwcu br. zostanie podpisany dokument stosowny jak będą rozkładały

się środki na inwestycje drogowe, kolejowe. Podczas dyskusji dąży się do tego, aby środki finansowe w większej mierze były przeznaczone na inwestycje drogowe. Ma nadzieję, że uda się wynegocjować środki finansowej na realizację tego zaplanowanego celu, czyli spięcie drogami ekspresowymi, dokończenie sieci autostrad A1, A4. Poinformował, że nie będzie możliwości wbudowania autostrady A2 na wschód w nowej perspektywie finansowej. Oznajmił, że priorytety rozkładają się różnorodnie w zależności od danej lokalizacji. W następnej kolejności odniósł się do drogi krajowej nr 25. Poinformował, że jakiś czas temu była pełna dowolność Oddziałów GDDKiA co do rozmów z samorządami w kontekście ustalania polityki. Wówczas na tamten czas Dyrektor GDDKiA podkreślał, że nie widzi żadnego problemu, aby tą obwodnicę wybudować. Było wiele porozumień, umów pomiędzy Oddziałami GDDKiA, a samorządami. Od 2011 roku zarządzanie tym procesem zostało bardziej scentralizowane. Nie ma już pełnej dowolności GDDKiA. Mniemał, że być może problem który wynikł w związku z opóźnieniami budowy obwodnic Sępólna Kraj. i Kamienia Kraj. był związany w powyższą kwestią. Wskazał, że środki finansowej Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju stara się wygospodarować środki finansowej na mniejsze cele i przeznaczać je na m.in. program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, program budowy ciągów pieszo-rowerowych czy też, program stanu sieci drogowych. Mówiąc o modernizacji drogi krajowej nr 25 to poszczególne odcinki znajdują się w tym programie. Podniósł, że jakiś czas temu zapadła decyzja o przyjęciu załącznika 6, który mówi o 12 pierwszych obwodnicach. W nowym planie perspektywy będą wpisywane kolejne obwodnice. Poinformował, że ma zostać wprowadzony system 2 +1 na mocy rozporządzenia, nad którym trwają prace. Stwierdził, że należy pilnować tej sprawy, pisać o tym, mówić, dzięki takim działaniom można dotrzeć do decydentów, którzy mają wpływ na te kwestie. Plan budowy dróg ujrzy światło dzienne we wrześniu-październiku tego roku. Namawiał do tego, aby podejmować stosowne uchwały i przysyłać je do Ministerstw Infrastruktury i

Rozwoju. Na bazie takich uchwał budowany jest plan. Podkreślił, że aktywność jest bardzo istotna. W/w problem nie pozostanie samemu sobie.

Radny E. Węglewski nie jest jedynym użytkownikiem sieci dróg. W dniu dzisiejszym nie oczekuje konkretów. Przypomniał, że już 610 tys. zł. zainwestowano w dokumentację. W jego mniemaniu, przez najbliższe 10 lat nie zostaną wybudowane nowe obwodnice. Prosił, aby wyremontować poszczególne odcinki drogi relacji Bydgoszcz-Zamarte, a w szczególności drogę relacji Kamień Kraj-Sępólno Kraj. Stwierdził, że nie mamy żadnej mocy sprawczej nad Ministerstwem, bądź też Zarządem Dróg Krajowych. Docenia starania Pani Poseł oraz Pana Posła. Chciałby uzyskać konkretne informacje, kiedy nastąpi wybudowanie obwodnicy miast Sępólno Kraj. i Kamienia Kraj. wraz z przebudową drogi nr 25.

Radny E. Maziarz przypomniał, że od 2001 roku nasze gminy oraz powiat starają się o realizację inwestycji związanej z budową obwodnic miasta Sępólno Kraj. oraz Kamienia Kraj. Zostały sporządzone dokumentacje na które wydano ponad 600 tys. zł. ze środków Gminy Kamień Kraj, Sępólno Kraj. oraz Więcborka. Ubolewał, nad fatalny stanem drogi nr 25. Brak obwodnic powoduje degradację domów znajdujących się w jej pobliżu. Wspomniał o protestach, które były organizowane na terenie miasta Sępólno Kraj. Uważa, że mieszkańcom naszego powiatu należy się o wiele więcej. Uważa, że należy wprowadzić inną politykę drogową. Serdecznie podziękował Parlamentarzystom, a w szczególności Posłance I. Kozłowskiej za wielokrotne interwencje w powyższej kwestii. Uważa, że takie decyzje i podejmowane pisma wystosowane przez GDDKiA powinny dawać cię nadziei.

Radny K. Fiałkowski odniósł się do stanu drogi nr 25. Remont odcinka drogi relacji Zamarte-Orzełek jest remontowany etapami zauważył, że gdy remont dobiegnie końca początkowo zmodernizowany fragment drogi będzie wymagał ponownego remontu z uwagi na cienko kładzioną nawierzchnię. Uważa, że odcinek drogi, który wynosi 8 km, powinien być wyremontowany w jednym roku, a nie jak odbywało się to dotychczas.

Nadmienił, że mapa budowy obwodnicy została sporządzona już za czasów II Wojny Światowej. Na tym samym projekcie została sporządzana obwodnica Kamienia Kraj. Od tego czasu minęło już ponad 70 lat. Zażartował, że pewnie gdyby II Wojna Światowa trwałaby dłużej to pewnie obwodnica zostałaby wybudowana. Podkreślił, do roku 2020 nie ma realizacji inwestycji związanej z budową obwodnic Kamienia Kraj. i Sępólna Kraj. Zwrócił się z prośbą do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz GDDKiA o pochylenie się nad tą kwestią.

W. Stupałkowski Burmistrz Sępólna Kraj. serdecznie podziękował Ministrowi Z. Rynasiewiczowi za zainteresowanie powyższym problemem. Podsumowując wypowiedź Ministra znalazł kroplę nadziei, że po negocjacjach z Unią Europejską jest cień szansy na realizację obwodnic. Należy zrobić wszystko, aby obwodnice Kamienia Kraj. oraz Sępólna Kraj. znalazły się w tym planie. Zasugerowała, aby przy doborze obwodnic, oprócz kryteriów, które są ogólnie akceptowalne zwrócić uwagę, że te dwa wymieniane miasta tj. Sępólno Kraj. oraz Kamień Kraj., które nie mają innej możliwości objazdu. Wspomniał, że w przypadku Inowrocławia, bądź też Grudziądz, taka możliwość istnieje. Niestety nasze miasta są tak zlokalizowane, że droga krajowa nr 25 jest jedyną możliwością przejazdu. Drugim kryterium, jest położenie geograficzne. Uważa, że powyższe elementy powinny zdecydować, aby te obwodnice zostały wybudowane.

W. Głomski Burmistrz Kamienia Kraj. podziękował Parlamentarzystom, za zorganizowanie spotkań w Ministerstwie. Ma nadzieję, że zaangażowanie Ministra Infrastruktury i Rozwoju będzie tak duże jak Parlamentarzystów, a tym samym efektem będzie podziękowanie za wybudowanie obwodnic.

J. Katulski Poseł na Sejm RP wspomniął, że od roku 2007 od kiedy jest Posłem z terenu powiatu sępoleńskiego na okrągło podejmowane są trzy kwestie m.in. remont drogi nr 25, obwodnica Sępólna Kraj. oraz obwodnica Kamienia Kraj. Chciałby, aby Minister spojrzął na problem drogi nr 25 nieco w inny sposób, ponieważ ta droga jest bardzo istotnym szlakiem komunikacyjnym. Chciałby uzyskać informację jakie jest

natężenie ruchu w sezonie letnim. Uważa, że jadąc od Bydgoszczy do Koszalina jest to sznur pojazdów. Należy się pochylić nad kwestią gruntownego remontu tejże drogi i budowy obwodnic Kamienia Kraj. oraz Sępólna Kraj. Oczekuje na to, że Ministerstwo pochyli się nad nową koncepcją i jeżeli tylko ukończą się negocjacje z Unią Europejską to ze środków budżetowych odpowiednie środki zostaną asygnowane.

I. Kozłowska Poseł na Sejm RP również podziękowała Ministrowi za przybycie. Podkreślił, że droga krajowa nr 25 jest najważniejszym elementem inwestycyjnym w powiecie sępoleńskim. Jest przekonana, że obecność Ministra będzie się przekładała na wsparcie, aby te inwestycje zostały zrealizowane. Następnie zwróciła się do Radnego E. Maziarza, że w dalszym ciągu należy pilnować tego tematu i należy zabiegać o to, aby w końcu udało się wyremontować drogę krajową nr 25, a także doprowadzić do wybudowania obwodnic. Uważa, że przybycie na dzisiejszą nadzwyczajną sesję daje świadectwo zrozumienia problemu. Na ręce Przewodniczącego Rady Powiatu złożyła podziękowania za zorganizowanie sesji, a także Radnym, włodarzom z powiatu sępoleńskiego oraz jej mieszkańcom za zainteresowanie tak istotnymi sprawami.

B. Matejek Naczelnik Wydziału Planowania GDDKiA zauważył, że we wszystkich wypowiedziach pojawia się troska o stan dróg na terenie powiatu sępoleńskiego, a przede wszystkim stan obwodnic Sępólna Kraj. oraz Kamienia Kraj. jako wieloletni pracownik GDDKiA jest orędownikiem, aby budować coraz więcej dróg.

Przedstawił w formie prezentacji multimedialnej problematykę działalności GDDKiA.

Z. Rynasiewicz Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Pełnomocnik Rządu do spraw zarządzania infrastrukturą drogową uważa, że rozumie w/w problemy ponieważ sam rozpoczynał działalność związaną z jednostkami samorządowymi od stanowiska Wójta, później jako Starosta. W chwili obecnej nie ma planu budowy dróg na nową perspektywę 2014-2020, nie ma możliwości przyjęcia planu bez akceptacji dokumentu implementacyjnego. Poinformował, że coraz częściej pojawia się problem dróg wojewódzkich, powiatowych. Wspomniał, że Ministerstwo chce w jakiś

sposób ten problem udroźnić, ponieważ dysponuje tylko rezerwą z której na pewno to korzysta powiat sępoleński. Ministerstwo dysponuje, także programem budowy dróg lokalnych, który jest niestabilny. Nadmienił, że jest to najłatwiejsza pozycja w budżecie państwa, którą można obciąć i przerzucić te środki na inne zadanie. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju pracuje nad takim instrumentem finansowym, który nie będzie tak łatwy do manipulacji jak do tej pory. Podkreślił, że w głównej mierze chodzi o stabilizację względem samorządów gminnych, powiatowych. Przyjmuje wszystkie uwagi. Uświadomił wszystkich, że w dużej mierze jest szansa na zrealizowanie przedstawionych planów i koncepcji. Podkreślił, że to co kiedyś się nie udało nie znaczy, że w chwili obecnej może się nie udać. Zasugerował, aby samorzady przedstawiły stanowisko, aby ująć te inwestycje w planie budowy dróg w perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Postara się podjąć takie czynności, aby ta modernizacja nastąpiła.

Starosta p. J. Tadych nadmienił, że przed sesją w wąskim gronie rozmawiali m.in. na temat kwestii dróg. Problem drogi krajowej ciągnie się już do roku 2000. Ma nadzieję, że w dzień kończących się rozmów tj. 30 czerwca z Komisją Europejską ta kwestia zaowocuje. Zapewnił, że wszyscy Radni z całego samorządu powiatu sępoleńskiego zrobią wszystko, w kontekście sporządzania dokumentów, aby tę inwestycję udało się wpisać do planu budowy dróg na nową perspektywę 2014-2020. Podkreślił, że samorzady będą bardzo aktywne w tej kwestii. Poprosił o zorganizowanie kolejnego spotkania w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, na które na pewno się wybierzemy, aby nie być gołosłownym w kwestii „atakowania” dokumentacją, ale również wizytami. Podkreślił, że nigdy żaden Minister nie odwiedził Powiatu Sępoleńskiego. Ma nadzieję, że ta obecność przyniesie pozytywne skutki, jeśli chodzi o realizację tej inwestycji. Podziękował wszystkim za obecność w obradach nadzwyczajnej sesji.

B. Kluczka mieszkaniec powiatu sępoleńskiego chciałby doczekać się momentu kiedy słowa będą prawdziwymi słowami. Na razie w kwestii podejmowania decyzji o inwestycjach wydaje mu się, że jest to system uznaniowy. Uważa, że w tym systemie

jesteśmy daleko z tyłu. Podkreślił, że różne pisma, typu uchwały piszą wszystkie samorządy jak i również wszyscy mieszkańcy powiatu sępoleńskiego uczestniczą w organizowanych blokadach. Podniósł, że chciałby usłyszeć konkrety, że inwestycja związana z budową obwodnicy dla Sępólna Kraj. oraz Kamienia Kraj. będzie ważniejsza niżeli inwestycja dla Inowrocławia, bądź też Brodnicy. Nie żąda konkretnego terminu realizacji inwestycji. Chciałby otrzymać informację od GDDKiA w kwestii konkretnego stanowiska, że obwodnica Kamienia Kraj. oraz Sępólna Kraj. jest pod względem ważności czwarta w kolejce w województwie.

K. Jagodziński Radny Gminy Sępólno Kraj. poinformował, że blisko już od 20 lat przysłuchuje się tematyce obwodnicy Sępólna Kraj. i Kamienia Kraj., problematyce dróg w powiecie sępoleńskim. Z przykrością stwierdził, że temat był wielokrotnie podejmowany, jednakże w dalszym ciągu nie widać efektów. Podziękował Posłowi J. Katulskiemu, ponieważ to On zapoznał Ministra z problematyką miasteczka Sępólno Kraj., że występuje tylko jedna droga dojazdowa. Zwrócił uwagę, że gdyby wystąpił pożar, bądź też wypadek to dojazd karetki pogotowia byłby utrudniony. Podkreślił, że u nas jest „Państwo w Państwie”. Mniemał, że być może dobre są intencje p. Ministra, jednakże za jakiś czas pojawi się nowy Minister i ta sprawa będzie w dalszym ciągu wyglądać tak samo. Zaznaczył, że społeczeństwo sępoleńskie nie odpuści tej kwestii. Sprostował, że w okresie letni ok. 30 tys. pojazdów przejeżdża przez miasto Sępólno Kraj. Oznajmił, że jest mieszkańcem wsi jednak uważa, że społeczeństwo zablokuje drogę krajową na 2 tygodnie i wówczas Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju się obudzi.

D. Krakowiak Przewodniczący Rady Powiatu uważa, że obecność Ministra Infrastruktury i Rozwoju o czymś świadczy. Przy wsparciu Posła na Sejm RP I. Kozłowskiej wizyta Ministra nie miałyby miejsca. Chciałby, aby wszyscy uszanowali obecność Ministra. Zaznaczył, że nikt nie obiecuje cudów, priorytetem jest to, aby ta inwestycja znalazła się w planie budowy dróg w perspektywie na lata 2014-2020. Uważa,

że wspomnianie, jaki okres czasu dana osoba będzie pełnić funkcję Ministra, jest nie na miejscu. Należy się skupić na realizacji zadań. Ma nadzieję, że dzisiejsze spotkanie wiele wniesie i pomoże w realizacji tego zadania.

St. Rohde Przewodniczący Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj. zwrócił uwagę, że droga krajowa nr 25 liczy 412 km. Odcinek na terenie powiatu sępoleńskiego wynosi 27 km. Zapytał, dlaczego tylko powiat sępoleński jest pomijany podczas remontu na całym odcinku drogi krajowej nr 25.

I. Kozłowska Poseł na Sejm RP oznajmiła, że obwodnica Mroczy, Nakła jest budowana na drodze wojewódzkiej, natomiast obwodnice Sępólna Kraj. i Kamienia Kraj. mają zostać zbudowane na drodze krajowej. Uważa, że należy te kwestie rozgraniczyć. Samorządy muszą doinwestować te inwestycje w 50 %, niestety w tej kwestii Marszałek jest nieugięty i tych decyzji nigdy nie zmienia. Poinformowała, że uczestniczyła podczas dyskusji w kwestii budowy obwodnic Mroczy i Nakła w negocjacjach dotyczących finansowania tych inwestycji. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju nie ma nic do czynienia z budową obwodnic na drogach wojewódzkich. Ma nadzieję, że wizyta Ministra zaowocuje realizacją w/w inwestycji.

Z. Ostrowski Wicewojewoda Kujawsko-Pomorski oznajmił, że myśl związana z koniecznością budowy, bądź też modernizacji drogi nr 25 jest bardzo czytelna oraz wyjątkowo wyargumentowana. Istotnie droga nr 25 zawsze umykała pod względem rangi i potrzeb. Podzielił się swoim przekonaniem, że najbardziej trafiającym do niego argumentem związanym z drogą krajową nr 25 jest bezpieczeństwo. Uważa, że wpadanie w przesadny pesymizm nie ma sensu. Poinformował, że od dnia dzisiejszego zyskują Państwo mocnego zwolennika, który będzie te działania wspierał. Dodał, że podczas odbywania się różnych rozmów wprowadzi bardzo silny akcent drogi numer 25. Podsumował, że jest to droga, która generuje bardzo duży ruch szczególnie w okresie letnim i w sensie zabezpieczenia normalnych, bezpiecznych warunków jest ona priorytetowa w naszym regionie.

M. Herder Radny Gminy Sępólno Kraj. poinformował, że jest bardzo zadowolony ze słów wypowiedzianych przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego. Zwrócił się z zapytaniem do Naczelnika Wydziału Planowania GDDKiA w Bydgoszczy, jakie skrzyżowanie miał na myśli mówiąc o skrzyżowaniu dróg miejscowości Niechorz i Płocicz.

Radny E. Maziarz wspomniał, że pod koniec czerwca planowany był kolejny protest-blokada drogi, jednakże uważa, że po dzisiejszym spotkaniu będzie ono zbędne.

D. Krakowiak Przewodniczący Rady Powiatu oznajmił, iż dlatego też staramy się podejmować tak konstruktywne działania, żeby wyjaśniać i dążyć do rozwiązania kwestii związanych z modernizacją dróg i budowy obwodnic. Następnie podziękował wszystkim obecnym za przybycie, a w szczególności Ministrowi, a także I. Kozłowskiej Posłance na Sejm RP, ponieważ to ona stała się ambasadorem tego spotkania. Ma nadzieję, że wkrótce będą efekty tego spotkania. Wspomniał, że Marszałek ogłosił konkurs dla gmin oraz miast w których będzie największa frekwencja podczas wyborów do europarlamentów. Następnie zaprosił media do uczestnictwa w konferencji prasowej z uczestnictwem zaproszonych gości tj. Ministra, Posłów, Wojewody itd.

Ad.3.

Wobec zrealizowania porządku obrad, **Przewodniczący Rady Powiatu D. Krakowiak** o godz. 14⁰⁴ zamknął obrady XLII sesji Rady Powiatu.

Protokółowała:

PODINSPEKTOR
Biuro Rady Powiatu

Monika Wojtalewicz

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Dariusz Krakowiak