

Apel

do Pani Elżbiety Bienkowskiej Minister Infrastruktury i Rozwoju w sprawie podjęcia pilnych działań w zakresie budowy obwodnic miast Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego oraz rozbudowy drogi krajowej numer 25

Rada Powiatu w Sępólnie Krajeńskim będąc zaniepokojoną pogarszającym się z roku na rok stanem technicznym drogi krajowej nr 25 relacji Bobolice - Bydgoszcz - Oleśnica na odcinku przebiegającym przez teren powiatu sępoleńskiego, zwraca się do Pani Minister z apelem o wsparcie licznych inicjatyw władz samorządowych oraz uzasadnionych oczekiwań mieszkańców dotyczących budowy obwodnic miast Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego, a także przystąpienia zarządcy ww. drogi do rozpoczęcia jej rozbudowy na odcinku Obkas - Piaseczno i wznowienia zaniechanych działań związanych z jej rozbudową na odcinku Obodowo - Mąkowsko.

Żywotnym problemem dla ww. miast są uciążliwości związane z funkcjonowaniem dwóch bardzo ruchliwych traktów komunikacyjnych, tj. drogi krajowej nr 25, o której mowa na wstępie, oraz drogi wojewódzkiej nr 241 relacji Tuchola - Rogoźno. Duże natężenie ruchu generowane w szczególności przez DK 25 jest powodem znacznych niedogodności i utrudnień w funkcjonowaniu wymienionych miast, a także stanowi źródło poważnego zagrożenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz przyczynia się do coraz znaczniejszej emisji spalin, hałasu i wstrząsów. Sporym utrapieniem są przejazdy przez centra miast pojazdów ciężkich i wielkogabarytowych, które są realizowane wąskimi ulicami otoczonymi przylegającą doń bezpośrednio zwartą, nierzadko wiekową zabudową mieszkaniową, która nie jest w stanie oprzeć się przemożnej destrukcji. Powoduje to strukturalne pękanie budynków. Ponadto fatalny stan nawierzchni drogi krajowej przyczynia się do uszkodzeń ładunków po niej przewożonych.

Władze samorządowe Powiatu Sępoleńskiego we współpracy z Gminą Sępólno Krajeńskie oraz samorządem Gminy Kamień Krajeński oraz w latach 2000 - 2013 podjęły już wszelkie możliwe działania w sprawie budowy obwodnic oraz rozbudowy DK nr 25 - z wydatkowaniem z budżetów własnych kwoty ponad 0,6 mln PLN włącznie, które przeznaczone zostały na opracowanie różnego rodzaju studiów, dokumentacji i raportów środowiskowych - z lokalnym wykupem gruntów włącznie. Opracowania, o których mowa przekazywane były do wykorzystania w bydgoskim Oddziale GDDKiA. Bez oczekiwanego rezultatu.

Prośby o wsparcie naszych działań zostały także skierowane niejednokrotnie do wszystkich parlamentarzystów z naszego regionu, zaś desperacja mieszkańców w przedmiotowej sprawie doprowadziła do zorganizowania akcji protestacyjnych w dniach 10 grudnia 2012 r. oraz 13 lipca 2013 r. Są oni zdeterminowani kontynuować takowe protesty w dalszym ciągu, z jeszcze większym zaangażowaniem - w tym liczebnością. Nie do przecenienia jest również fakt zebrania ponad 2800 podpisów pod zbiorową petycją w omawianej sprawie.

Negatywne doświadczenia ostatnich lat wynikające z lekceważenia skutecznego zaangażowania lokalnych samorządów, które mogło być dalece pomocne w ostatecznej realizacji przywoływanych inwestycji mających kluczowe znaczenie dla mieszkańców regionu spełzły, póki co, na niczym, w związku z czym obawiamy się o ich dalszy los. Stąd

apelujemy i zwracamy się o pomoc w zakresie podjęcia działań, które skutkować będą opracowaniem przez GDDKiA niezbędnej dokumentacji projektowej i wykonaniem robót budowlanych w realnie krótkim czasie, bowiem budowa obwodnic i pozostałe roboty wymagane na wymienionych odcinkach drogi krajowej nr 25 pozwolą łącznie nie tylko rozwiązać problemy lokalnej społeczności, ale poprawią również funkcjonowanie podstawowego układu komunikacyjnego w skali województwa kujawsko - pomorskiego i kraju.