

Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Gospodarki Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim za rok 2025 rok

Komisja Infrastruktury i Gospodarki działała w roku 2025 według planu pracy stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały Nr XI/58/2025 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 31 stycznia 2025 r. w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim na 2025 rok.

Skład Komisji:

1. Andrzej Chatłas – Przewodniczący
2. Leszek Marach – Wiceprzewodniczący
3. Andrzej Marach
4. Jarosław Dera
5. Paweł Toczko
6. Krzysztof Wilgosiewicz

Na pierwszym posiedzeniu w styczniu 2025 roku członkowie Komisji wysłuchali informacji z działalności Komisji Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego. Ponadto Komisja przyjęła plan pracy Komisji na 2025 rok, a także zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

W następnym miesiącu radni udali się z wizytą do Liceum Ogólnokształcącego w Więcborku. Głównym celem wyjazdowego charakteru Komisji było zapoznanie się z działaniem fotowoltaiki i pompy ciepła przy sali gimnastycznej LO. Radni poznali również potrzeby remontowe zarówno LO, jak i CKZiU. Wicestarosta Andrzej Marach stwierdził, że aby można było coś konkretnego powiedzieć o kosztach ogrzewania sali tym sposobem, to potrzebny jest dłuższy okres czasu. Dodał, że aby pompa ciepła była jak najbardziej wydajna, powinna zostać przeprowadzona dogłębna termomodernizacja.

Podczas spotkania radni zapoznali się również z sytuacją na rynku pracy w powiecie sępoleńskim przedstawioną przez Dyrektora PUP Artura Żychskiego.

W marcu Komisja zapoznała się z informacją na temat realizacji zadań będących w kompetencji Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska przedstawioną przez Dyrektora Wydziału Barbarę Wiśniewską. W sprawozdaniu poruszony został m.in. temat spółek wodnych, które w roku 2024 otrzymały od powiatu sępoleńskiego rekordowe dofinansowanie w kwocie 80.000 zł. W roku 2025 było to już tylko 50.000 zł. Radni wysłuchali również informacji o zasobie nieruchomości stanowiących własność Powiatu oraz Skarbu Państwa.

16 kwietnia 2025 roku miało miejsce wspólne posiedzenie komisji stałych Rady Powiatu. Radni przyjęli raport o stanie powiatu i sprawozdanie z wykonania budżetu Powiatu Sępoleńskiego za rok 2024. Ponadto wszyscy radni poparli wzajemną współpracę powiatu sępoleńskiego z ukraińskim miastem Samar mieszczącym się w obwodzie Dniepropietrowskim. Pomysłodawcą tego projektu był radny Aleksander Atamański.

W maju w planie pracy Komisja Infrastruktury i Gospodarki zaplanowano wyjazd na oględziny dróg powiatowych na terenie gminy Sępólno Krajeńskie. Niestety wyjazd został przełożony w związku z obecnością na posiedzeniu jedynie trzech radnych. Obecny na Komisji Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Edwin Eckert przedstawił najważniejsze prace drogowe na terenie gminy Sępólno. Na początku wspomniał o zakończeniu inwestycji związanej z budową zatoczki postojowej przeprowadzonej na ulicy Wojska Polskiego w Sępólnie. Inwestycja miała na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zatoczka powstała na odcinku między ulicami Wyspiańskiego i Turystyczną. Całkowity koszt inwestycji to około 30 tysięcy złotych. Edwin Eckert poinformował również o dużych zadaniach, które obecnie są w fazie projektowania, tj. remont odcinka drogi między Zalesiem a Teklanowem, a także ostatnie 600 metrów drogi Wałdówko - Olszewka. Te dwa odcinki drogi miały być m.in. przedmiotem wizji lokalnej.

W czerwcu radni zapoznali się z najważniejszymi informacjami z działalności Sanepidu w kwestii zabezpieczenia sanitarnego mieszkańców powiatu przed sezonem letnim.

Barbara Wiśniewska zaprezentowała członkom komisji raport z Programu Ochrony

Środowiska Powiatu Sępoleńskiego za lata 2023-2024. Jak wyjaśniła Dyrektor Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska, przeprowadzenie i opracowanie takiego raportu wynika wprost z przepisów i dokonuje się tego co dwa lata. Obecny Program Ochrony Środowiska obowiązuje do 2027 roku. Barbara Wiśniewska przedstawiła główne cele i kierunki nakreślone w Programie. Należą do nich m.in. dobra jakość powietrza, dobry stan klimatu akustycznego, osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych, dobra jakość gleb itd. Dyrektor poinformowała, że wiele z nakreślonych celów jest przez powiat realizowanych. Tutaj na uwagę zasługuje na pewno modernizacja ogrzewania w szkole i w domach dziecka na pompy ciepła lub biomasę, termomodernizacja budynków czy też wymiana oświetlenia w budynkach.

Członkowie Komisji opiniowali również projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wydzierżawienie i zawarcie kolejnej umowy dzierżawy tej samej nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Sępoleńskiego oraz zezwolenia na odstąpienie od obowiązku zastosowania drogi przetargowej przed oddaniem nieruchomości w dzierżawę na okres dłuższy niż 3 lata.

W sierpniu Komisja zapoznała się z informacją związaną z realizacją inwestycji drogowych zaplanowanych w budżecie na 2025 rok. Szczegółowe wyjaśnienia w tym temacie złożył Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj. W dyskusji Starosta stwierdził, że priorytetem jest budowa mostu w Olszewce. O tym temacie mówi się od 10 lat. Wstępny przewidziany koszty inwestycji to 10.000.000 zł, więc nie będzie to łatwe zadanie do realizacji. Mimo wszystko muszą na ten cel znaleźć się pieniądze. Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki zapoznał również radnych z potrzebami remontowymi LO i CKZiU w Więcborku przygotowanymi przez Dyrektorów placówek. Do tych informacji odniósł się Starosta, który poinformował, że w wymienionych placówkach sporo potrzebnych prac zostało już wykonanych. Starosta stwierdził, że Zarząd zdaje sobie sprawę ze wszystkich problemów, ale powiat nie ma takich środków, żeby wystarczyło od razu na wszystko. Dyrektor Wydziału Edukacji i Sportu poinformowała o remontach, które już przeprowadzono w szkołach a Dyrektor Funduszy, Promocji i Współpracy przedstawiła główne inwestycje w placówkach oświatowych. Na posiedzeniu Starosta przedstawił również zaprojektowane przez Zarząd Powiatu zmiany w projekcie uchwały w sprawie apelu o realizację zadania

inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na 241 na odcinku między Sępólnem Krajeńskim a Więcborkiem. Jarosław Tadych wyjaśnił, że pierwotny projekt apelu został zmodyfikowany, żeby wzmocnić jego siłę oddziaływania. Znając zasady finansowania tego typu inwestycji należało wziąć pod uwagę, że po stronie samorządów leży przygotowanie m.in. projektu inwestycji czy wykupu gruntów. W związku z powyższym oczywiste było, aby samorzady będą musiały wykazać wolę partycypowania w kosztach tego zadania.

Członkowie Komisji zaopiniowali również projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Na posiedzeniu Komisji we wrześniu omawiany był kosztorys przebudowy obiektu przy Alei 600-lecia w Więcborku. Koszty adaptacji budynku wyceniono na 8 mln złotych. Remont przebiegać będzie w dwóch etapach.

Komisja zaopiniowała również projekt uchwały w sprawie porozumienia pomiędzy Powiatem Złotowskim i Powiatem Sępoleńskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Gospodarki w październiku zaplanowano informację z działalności Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego. Jednakże w związku z nieobecnością na posiedzeniu pani Inspektor radni jedynie zapoznali się z wcześniej nadesłaną informacją.

W listopadzie, jak co roku Dyrektor Zarządu Drogowego przedstawił sprawozdanie z działalności jednostki. Omówiono również główne inwestycje i remontowe realizowane przez Zarząd Drogowy w 2025 roku. Dyrektor ZD w Sępólnie Krajeńskim przedstawił członkom Komisji działania, jakie podejmuje Zarząd w celu zimowego utrzymania dróg. Dyrektor przypomniał, że od 2009 roku na mocy uchwały Zarządu Powiatu drogi powiatowe utrzymywane są w miarę posiadanych środków finansowych w standardzie nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg. W temacie związanym z utrzymaniem zimowym dróg powiatowych, Starosta odniósł się do możliwych zmian w kategorii dróg w związku z zaplanowaną budową obwodnic. Od 9 lipca 2015 roku w ustawie o drogach publicznych została wprowadzona regulacja prawna określająca

sposób postępowania z drogą publiczną, która została zastąpiona przez obwodnicę tej drogi. Wcześniej przepisy zawsze kwalifikowały taką drogę jako gminną. Obecna regulacja przewiduje obniżenie tej kategorii o jeden stopień.

Członkowie Komisji zaopiniowali również projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Jak wyjaśnił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg projekt uchwały wynikał z oczekiwań ze strony mieszkańców gminy Więcbork. Nowy przystanek autobusowy zostanie uruchomiony w miejscowości Zgniłka. Poza tym radni zajęli się również tematem związanym z podwyżką wynagrodzenia starosty w związku ze zmienioną kwotą bazową dla pracowników samorządowych z powołania. Obecny na posiedzeniu Komisji Przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że poczuł się w obowiązku, aby taką waloryzację dla starosty zaproponować.

Na początku grudnia miało miejsce wspólne posiedzenie komisji w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2036, a także budżetu Powiatu Sępoleńskiego na 2026 rok. Komisja Infrastruktury oba projekty zaopiniowała jednogłośnie pozytywnie.

Ostatni raz w roku 2025 Komisja spotkała się 19 grudnia. Radni zaopiniowali projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat na 2026 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Dyrektor Wydziału Komunikacji poinformował, że od 2026 roku parking będzie się znajdował na terenie należącym do Zarządu Drogowego. Ostatnia uchwała zaopiniowana przez Komisję dotyczyła wyrażenia zgody na wydzierżawienie budynku garażowego znajdującego się na nieruchomości będącej własnością Powiatu Sępoleńskiego oraz zezwolenie na odstąpienie od obowiązku zastosowania drogi przetargowej przed oddaniem nieruchomości w dzierżawę na okres dłuższy niż 3 lata.

A. Chotvas

