

ZD-DZ.001.06.2025.EE

SPRAWOZDANIE
z działalności
ZARZĄDU DROGOWEGO
w Sępólnie Krajeńskim
w 2025 roku



Otrzymuje

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości

1. Zarząd Powiatu Sępoleńskiego
2. Skarbnik Powiatu Sępoleńskiego

DYREKTOR
ZARZĄDU DROGOWEGO

mgr Edyta Ekwart

ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.

Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 52 758 12 02

NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

INFORMACJE OGÓLNE

Z mocy przepisów ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, Powiat Sępoleński wykonuje rozliczne zadania publiczne o charakterze ponadgminnym, w tym m. in. zadania w zakresie dróg publicznych, które regulowane są przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Z treści przepisów przywołanej ustawy wynika, że organem kompetencyjnym Powiatu Sępoleńskiego w tej materii pozostaje zarządca dróg publicznych kategorii powiatowej, którym jest Zarząd Powiatu Sępoleńskiego. Do jego właściwości w sprawach dróg publicznych przypisuje się w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego udostępnianych nieodpłatnie gminom na ich wnioski w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych;
- 5) realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynację robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- 12) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

- 13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 17) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 18) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 20) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 19) na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 21) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat;
- 22) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego;
- 23) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
- 24) planowanie i wykonywanie oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerów na drogach publicznych na terenie zabudowy;
- 25) instalację w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących (tu: urządzeń ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami), obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń;
- 26) sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych, w tym nieodpłatne udostępnianie gminom na ich wniosek części pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych, przy uwzględnieniu charakteru drogi oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 27) sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym.

Zarząd Powiatu Sępoleńskiego wykonuje wyżej wymienione obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej Powiatu Sępoleńskiego, która jest zarządem dróg. Jednostką tą jest Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, utworzony przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 23 lutego 1999 r. na mocy podjętej przez nią Uchwały Nr V/29/99 w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu.

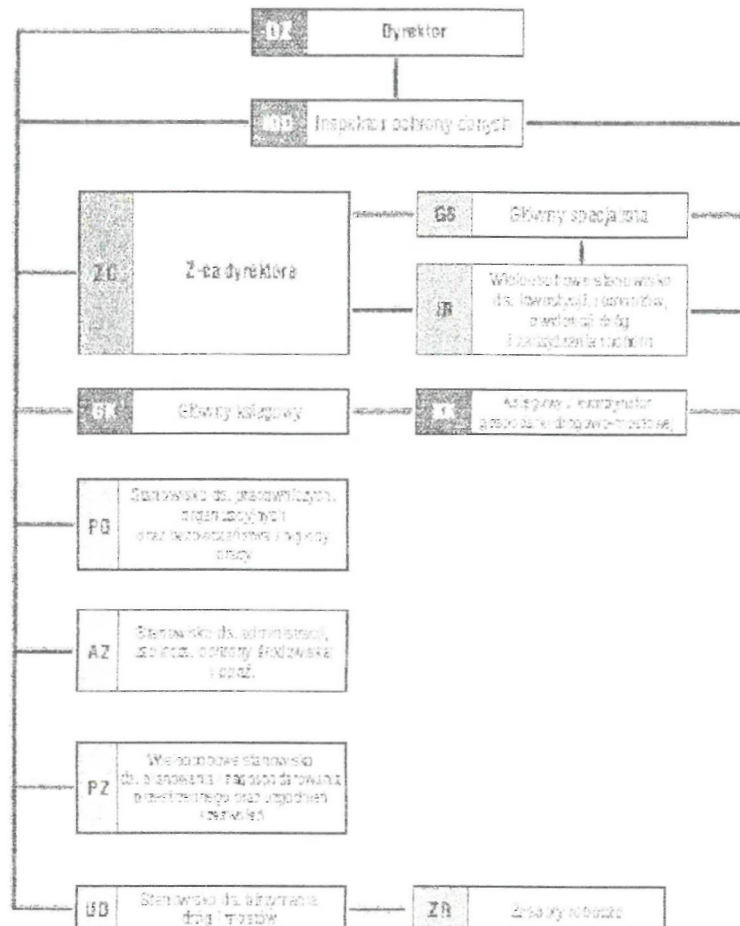
STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE

Zarządem Drogowym kieruje dyrektor powołany na stanowisko Uchwałą Nr 50/120/05 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 5 sierpnia 2005 r., którego tenże Zarząd upoważnił Uchwałą Nr 52/127/05 z dnia 5 października 2005 r. oraz Uchwałą Nr 109/272/2014 z dnia 30 czerwca 2014 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do niej.

Organizację strukturalną Zarządu Drogowego obrazuje schemat organizacyjny umieszczony na kolejnej karcie, który jest załącznikiem do Uchwały Nr 120/364/2024 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie uchwalenia regulaminu organizacyjnego Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.



SCHEMAT ORGANIZACYJNY Zarządu Drogowego w Świętokrzyskim



Wg stanu na dzień przygotowania sprawozdania, obsada etatowa jednostki składa się z 29 osób, w tym:

1. 26 osób zatrudnionych w pełnym wymiarze czasu pracy na czas nieokreślony;
2. 1 osoba zatrudniona w wymiarze $\frac{3}{4}$ pełnego czasu pracy na czas nieokreślony;
3. 1 osoba zatrudniona w wymiarze $\frac{1}{4}$ pełnego czasu pracy na czas nieokreślony;
4. 1 osoba zatrudniona w pełnym wymiarze czasu pracy na czas określony.

SIEĆ DRÓG

Sieć dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego składa się z 50 samodzielnych odcinków drogowych o łącznej długości równej 286,498 km, co daje średnią gęstość sieci drogowej na poziomie 0,36 km/km².

Z wymienionego ogółu długości dróg:

- 55,734 km przebiega przez teren gminy Kamień Krajeński (w tym w gr. miasta: 3,154 km);
- 99,596 km przebiega przez teren gminy Sępólno Krajeńskie (w tym w gr. miasta: 3,390 km);
- 67,733 km przebiega przez teren gminy Sośno;
- 63,435 km przebiega przez teren gminy Włocławek (w tym w gr. miasta: 2,096 km).

Kontynuując informuję, że:

- 265,944 km posiada nawierzchnię bitumiczną;
- 0,350 km posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem;
- 2,076 km posiada nawierzchnię brukową;
- 2,278 km posiada nawierzchnię tłuczniową;
- 2,745 km posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, np. żwirem, żużlem, mieszanką kruszyw pochodzących z recyklingu;
- 13,105 km posiada nawierzchnię gruntową.

W ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej znajdziemy również:

- 9 mostów;
- 4 wiadukty;
- 1 kładkę dla pieszych;
- 214 przepustów drogowych.

FINANSE JEDNOSTKI

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA

Pierwotny plan wydatków budżetowych jednostki uchwalony przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 20 grudnia 2024 r., w Dziale 600 Transport i łączność, Rozdziale 60014 Drogi publiczne powiatowe opiewał na kwotę:

4 664 992,24 PLN (100,00%),

w tym:

wydatki bieżące = 2 279 992,24 PLN (48,87%);

wydatki inwestycyjne = 2 385 000,00 PLN (51,13%).

Idąc dalej, w Dziale 750 Administracja publiczna, Rozdziale 75020 Starostwa Powiatowe ww. plan opiewał na kwotę:

2 870 900,00 PLN.

W Dziale 754 Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa, Rozdziale 75421 Zarządzanie kryzysowe plan opiewał na kwotę:

8 000,00 PLN.

W Dziale 900 Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, Rozdziale 90019 plan opiewał na kwotę:

13 500,00 PLN.

RAZEM ROZDZIAŁY: 60014 + 75020 + 75421 + 90019 = 7 557 392,24 PLN.

Aktualnie plan wydatków w Dziale 600 Transport i łączność, Rozdziale 60014 Drogi publiczne powiatowe opiewa na kwotę:

5 848 364,33 PLN

[tu: wzrost wydatków łącznie o 25,36% w stosunku do planu pierwotnego, przy czym

wydatki bieżące = 3 480 124,49 PLN (+1 200 132,25 PLN / +52,64%);

wydatki inwestycyjne = 2 368 239,84 PLN (- 16 760,16 PLN / -0,70%)].

W Dziale 750 Administracja publiczna, Rozdziale 75020 Starostwa Powiatowe plan wydatków opiewa na kwotę:

2 935 900,00 PLN

(wzrost w stosunku do planu pierwotnego o +65 000 PLN, tj. o +2,26%).

W Dziale 752 Obrona narodowa, Rozdziale 75295, w planie wywołany został wydatek w kwocie 100 000,00 PLN.

Z kolei w Dziale 754 Bezpieczeństwo publiczne i ochrona ppoż., Rozdziale 75421, w planie figuruje wydatek w kwocie 57 000,00 PLN (+49 000 PLN / + 712,50%), a w Dziale 900 Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, Rozdziale 90019, w planie usankcjonowano wydatek w kwocie 15 492,83 PLN (+1 992,83 PLN / + 1,15%).

RAZEM ROZDZIAŁY 60014 + 75020 + 75295 + 75421 + 90019 = 8 956 757,16 PLN
(+1 399 364,92 PLN, tj. +18,52% w stosunku do planu pierwotnego).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

- 1. Opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

W tym zakresie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim w głównej mierze sprowadzają się do:

- 1) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych jednorocznych;
- 2) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych podlegających etapowaniu;
- 3) informowania o planach rozwoju sieci drogowej organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co przeważnie następuje na etapie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz projektów decyzji o ustaleniu warunków zabudowy.

W roku bieżącym w zakresie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o ustaleniu warunków zabudowy, wydano do tej pory 270 postanowień.

- 2. Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.**

Powyższe sprowadza się do:

1. współuczestnictwa w przygotowaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej;
2. współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej.

3. Pełnienie funkcji inwestora.

Powyższe polega przede wszystkim na tym, że Zarząd Drogowy reprezentując Powiat Sępoleński:

- 1) organizuje procesy realizacyjne poprzez zapewnienie opracowania dokumentacji projektowych;
- 2) ustanawia kierownictwo budów lub kierownictwo robót oraz powołuje nadzór inwestorski;
- 3) koordynuje wykonanie robót budowlanych;
- 4) dokonuje odbioru wykonanych robót budowlanych;
- 5) dokonuje wielokryterialnego rozliczenia zrealizowanych inwestycji.

W ścisłym związku z ww. pozostaje samodzielne (bez udziału podmiotów zewnętrznych) przygotowanie niezbędnych wniosków aplikacyjnych, jak i przygotowanie oraz prowadzenie wszelkiego rodzaju postępowań zakupowych zwieńczonych udzielaniem zamówień publicznych w formie zlecania wykonania usług, bądź też zawierania umów na dostawy i roboty budowlane.

Zarząd Drogowy przygotowuje również samodzielnie wszelkie projekty umów regulujące zasady współpracy jednostek samorządu terytorialnego, które zawierane są na poczet realizacji wielorakich zadań inwestycyjnych i remontowych oraz pełni w trakcie ich realizacji funkcję inżyniera kontraktu, działając w imieniu i na rzecz umawiających się stron.

**OMÓWIENIE GŁÓWNYCH ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I REMONTOWYCH
REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY
W 2025 ROKU**

Lp.	Zakres rzeczowy	Ujęcie kosztowe
1.	Budowa chodnika w ciągu DP 1104C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Kamień Krajeński w m Witkowo, gm. Kamień Kraj. – kontynuacja (zakup materiałów budowlanych).	Plan finansowy – 30.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 15.000 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Kamień Krajeński – 15.000 PLN. Zadanie zrealizowane. Koszty – 29.999 PLN.
2.	Rozbudowa DP 1110C relacji [Chojnice]-gr. woj.-Parnietowo na odc. o dł. 2,200 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 2+200 w m. Dąbrówka, gm. Kamień Kraj. – ETAP I: opracowanie dokumentacji projektowej.	Plan finansowy – 30.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 15.000 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Kamień Krajeński – 15.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Zaangażowanie: 12.320 PLN mapy do celów projektowych, 10.517 PLN ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia oraz rozpoznanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i znajdującego się pod nią podłoża rodzimego, 593 PLN mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów, 3.400 PLN karta informacyjna przedsięwzięcia, 3.170 PLN opracowanie wstępnej koncepcji zagospodarowania terenu. RAZEM: 30.000 PLN.
3.	Przebudowa DP 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odcinku od km 11+676 do km 12+330 w zakresie realizacji VI ETAPU budowy drogi dla pieszych i rowerów w m Piaseczno, gm. Sępólno Kraj.	Planowane wydatki – 150.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 75.000 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Sępólno Krajeńskie – 75.000 PLN. Planowany termin zakończenia realizacji zadania – do dnia 15 grudnia 2025 r. Zaangażowanie – 149 998,94 PLN.
4.	Przebudowa DP 1145C relacji Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski w zakresie realizacji II ETAPU budowy chodnika w m Mierucin, gm. Sośno.	Planowane wydatki – 100.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 50.000 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Sośno – 50.000 PLN. Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 99.770 PLN.

5.	Budowa chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w ciągu DP 1127C w m. Zakrzewek (kontynuacja) oraz budowa chodnika w ciągu DP 1145C w m. Peperzyn III (opracowanie dokumentacji projektowej).	Planowane wydatki – 100.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 50.000 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Więcbork – 50.000 PLN. Realizacja w toku. W dniu 24 lipca 2025 r. Zamawiający wszczął procedurę zmierzającą do udzielenia zamówienia publicznego w trybie podstawowym w zakresie dotyczącym robót budowlanych w m. Zakrzewek, zamierzając przeznaczyć na ich sfinansowanie 55.000 PLN. Złożona została jedna oferta opiewająca na kwotę 93.058 PLN, w związku z czym postępowanie zostało unieważnione i po raz wtóry wszczęto procedurę zakupową w tym zakresie. Termin składania ofert upłynął w dniu 27 sierpnia br. Tym razem złożona została również jedna oferta, aczkolwiek opiewająca na kwotę 49.806 PLN. W dniu 8 września br. na taką wartość podpisana została z umowa o roboty budowlane. Zakontraktowany Wykonawca: Rafał Szymczak P.H.U. z siedzibą w Nakle nad Notecią. Ww. roboty zostały wykonane i odebrane w całości bez uwag. Od skutków rozstrzygnięcia postępowania zakupowego dotyczącego podzadania „ZAKRZEWEK” uzależnione było wszczęcie postępowania zakupowego zmierzającego do udzielenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w m. Peperzyn III, co też ostatecznie uczynionym zostało w dniu 16 września 2025 r. W dniu 20 października br. podpisana została stosowna umowa. Zakontraktowany Wykonawca: AMP Investement Sp. z o.o. z siedzibą w Januszkowie k. Żnina. Zawarta umowa opiewa na wartość równą 24.500 PLN. Termin realizacji podzadania – do dnia 29 grudnia 2025 r.
6.	Opracowanie dokumentacji projektowych, w tym dla odcinków dróg: Most Olszewka, Sępólno-Szynwałd-Wielowicz, Zalesie-Teklanowo-Wałdowo, Obkas Wieś do granic z Powiatem Chojnickim, Więcbork-Suchorączek, Śmitowo-PKP Peperzyn.	Realizacja: 2024-2026 r. (sukcesywnie). 1. Po uprzednim przygotowaniu i przeprowadzeniu w miesiącu lutym i marcu ub.r. postępowań zakupowych udzielono stosownych zamówień publicznych w zakresie: - sporządzenia map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych; - ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia oraz rozpoznania istniejących konstrukcji i znajdującego się pod nimi podłoża rodzimego, w oparciu o co łącznie, w ramach prac zleconych, docelowo opracowane zostaną przez pracowników Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim dokumentacje projektowe w zakresie odnoszącym się adekwatnie do: a) DP 1111C relacji Mała Cerkwica-Zalesie-Wałdowo na odc. Zalesie-Teklanowo o dł. 2,070 km ułożonym pomiędzy km 5+949, a km 8+019 jej przebiegu; b) DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec na odc. Siedlisko-Szynwałd o dł. 6,953 km ułożonym pomiędzy km 0+067, a km 7+020 jej przebiegu;

		c) DP 1133C relacji Więcbork-Wielowicz na odc. Suchorączek-Wysoka Krajeńska o dł. 3,125 km ulokowanym pomiędzy km 0+330, a km 3+455 jej przebiegu; d) DP 1143C relacji Śmiłowo-Pęperzyn na odc. Śmiłowo-PKP Pęperzyn o dł. 2,350 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 2+350 jej przebiegu. <u>Łączna długość ww. odcinków dróg = 14,498 km.</u> 2. W roku bieżącym, w konsekwencji przeprowadzonych postępowań zakupowych, udzielono zamówień publicznych na sporządzenie dokumentacji projektowych dla: a) rozbudowy DP 1106C relacji [Chojnice]-gr. woj.-Duża Cerkwica na odc. gr. woj.-Obkas o dł. 1,235 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+235 jej przebiegu; b) rozbudowy DP 1111C relacji Mała Cerkwica-Zalesie-Wałdowo na odc. Teklanowo-Wałdowo o dł. 2,218 km ulokowanym pomiędzy km 8+019, a km 10+237 jej przebiegu; c) rozbudowy DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. Wałdówko-Olszewka o dł. 0,644 km ulokowanym pomiędzy km 3+800, a km 4+444 jej przebiegu wraz budową mostu w m. Olszewka; d) rozbudowy DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec na odc. Szywałd-Wielowicz o dł. 3,680 km ulokowanym pomiędzy km 7+020, a km 10+700 jej przebiegu. <u>Łączna długość ww. odcinków dróg = 7,777 km.</u> ===== <u>Całość zadania dotyczy odcinków dróg o łącznej długości = 22,275 km.</u> Wydatki poniesione w 2024 r. – 165.601 PLN. Wydatki planowane do poniesienia w 2025 r. – 216.591 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 216.591 PLN. Realizacja wszystkich zadań składowych w toku. Wydatki poniesione dotychczas w 2025 r. – 127.418 PLN.
7.	Przebudowa wybranych odcinków dróg – budowa zatoki postojowej w pasie drogowym DP 1120C relacji [Lipka]-gr.woj.-Sępólno Kr.	Planowane wydatki – 30.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 30.000 PLN. Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 23.729 PLN.
8.	Termomodernizacja budynków stałego zaplecza Zarządu Drogowego połączona ze zmianą sposobu użytkowania ich pomieszczeń oraz zapewnieniem dostępności.	Planowane wydatki – 315.493 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 315.493 PLN. Realizacja zadania w toku. Poniesione dotychczas wydatki – 28.290 PLN. Zaangażowanie – 210.879 PLN.

9.	Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odc. Nowy Dwór-Więcbork o długości ok. 3,3 km.	Planowane wydatki – 300.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 300.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Poniesione wydatki – 96.305 PLN.
10.	Porządkowanie stanu prawnego pasów drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego.	Planowane wydatki – 5.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 5.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Poniesione dotychczas wydatki – 1.284 PLN.
11.	Zakup wielofunkcyjnego zestawu maszyn do drogowych robót utrzymaniowych.	Planowane wydatki – 960.400 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 960.400 PLN. Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 960.384 PLN.
12.	Przebudowa DP 1125C relacji Sypniewo-Borzyszkowo w m Sypniewo, na odcinku o długości 0,100 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+044, a km 1+144 jej przebiegu.	Planowane wydatki – 260.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 260.000 PLN. Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 147.520 PLN.
13.	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DP 1112C relacji Trzciany-Wałdowo-Gostycyn w m. Wałdowo.	Planowane wydatki – 5.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 5.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Poniesione dotychczas wydatki – 4.224 PLN.
14.	Zakup agregatu prądotwórczego 60 kW z układem samoczynnego załączania rezerwy.	Planowane wydatki – 100.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dofinansowanie środkami budżetu państwa (100%) – 100.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Zaangażowanie – 99.999 PLN.
15.	Zakup koparko-ladowarki kołowej wyposażonej w: łyżkę ładowarkową dzieloną (otwieraną), widły do palet, zmiataarkę hydrauliczną wyposażoną w pojemnik, szczotkę boczną i zraszacz, łyżki koparkowe 400mm i 600mm, łyżkę skarpową 1500mm, łyżkę trapezową 60° z lemieszem dolnym o szerokości 300mm, zęb zrywający, młot hydrauliczny, frezarkę do pni, wiertnicę hydrauliczną oraz pług odśnieżny prosty.	Planowane wydatki – 750.000 PLN. Źródła finansowania: 1. dofinansowanie środkami budżetu państwa (100%) – 750.000 PLN. Realizacja zadania w toku. Prognozowane zaangażowanie – 749.070 PLN.

16.	Remont chodnika w ciągu DP 1108C relacji Kamień Krajeński-Trzciany na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+220, a km 0+496 (ul. Dworcowa w m. Kamień Krajeński).	Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 74.994 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 37.497 PLN; 2. pomoc finansowa samorządu Gminy Kamień Krajeński – 37.497 PLN.
17.	Remont DP 1119C relacji Lutówko-Lutowo na odcinku o długości 0,300 km zlokalizowanym pomiędzy km 3+150, a km 3+450 jej przebiegu.	Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 68.450 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 34.225 PLN; 2. środki funduszu leśnego – 34.225 PLN.
18.	Remont DP 1123C relacji Adamowo-Sypniewo na odcinkach o łącznej długości 0,330 km zlokalizowanych pomiędzy km 0+000, a km 0+150 oraz km 0+620, a km 0+800 jej przebiegu.	Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 181.550 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 65.775 PLN; 2. środki funduszu leśnego – 115.775 PLN.
19.	Remont DP 1125C relacji Sypniewo-Borzyszkowo w m. Sypniewo / Lubcza, na odcinkach o łącznej długości 1,210 km zlokalizowanych pomiędzy km 0+065, a km 1+044 oraz km 1+144 i km 1+375 jej przebiegu.	Zadanie zrealizowane. Poniesione wydatki – 896.985 PLN. Źródła finansowania: 1. dochody własne – 448.493 PLN; 2. środki RFRD – 448.492 PLN.

4. Utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego udostępnianych nieodpłatnie gminom na ich wniosek w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych oraz wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających.

Od początku roku, w ramach realizacji zadań związanych z bieżącym utrzymaniem, tylko na zakup mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno, kruszyw i szybkorozpadowej kationowej emulsji asfaltowej, tj. łącznie wydatkowano niemalże 180.000 PLN. Materiały te zużyto do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, obejmując tym remontem pięciokrotnie z rzędu wszystkie odcinki dróg posiadające jezdnie o nawierzchni bitumicznej. Roboty, o których mowa, Zarząd Drogowy wykonywał siłami własnymi.

Ponadto, póki co wydatkowano:

- 30.952 PLN na sfinansowanie zakupu znaków drogowych oraz rur i obejm do ich montażu, który został wykonany siłami własnymi Zarządu Drogowego;
- 59.188 PLN na sfinansowanie mechanicznej odnowy oznakowania poziomego dróg;

- 285.060 PLN na sfinansowanie zakupu paliwa do pojazdów, maszyn i sprzętu, części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz różnych innych materiałów i narzędzi niezbędnych do utrzymaniowych robót drogowych realizowanych siłami własnymi Zarządu Drogowego, przy współudziale podmiotów zewnętrznych, świadczących na jego rzecz usługi sprzętowo-transportowe, na zakup których wydatkowano 391.478 PLN;
- 35.546 PLN na sfinansowanie zakupu piasku i soli do zimowego utrzymania dróg oraz 184.032 PLN na sfinansowanie zakupu usług sprzętowo-transportowych związanych z tymże utrzymaniem.

5. Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Rozpatrywanie spraw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do chwili obecnej rozpatrzono 4 sprawy tej kategorii.

Opiniowanie zewnętrznych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej zaopiniowano 44 takich projektów.

Sporządzanie własnych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej sporządzono 12 projektów w ramach działań własnych.

W zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych w ruchu drogowym Zarząd Drogowy rozpatrzył jak dotąd 17 roszczeń o wypłatę odszkodowań, z czego 8 spraw zostało załatwionych odmownie, a w 9 przypadkach zostały przyznane odszkodowania o łącznej wartości 22.702 PLN.

6. Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.

Zgodnie z przepisami odrębnymi. Bez komentarza.

7. Koordynacja robót w pasie drogowym.

Wydawanie decyzji uzgodnieniowych dla projektowanych przedsięwzięć związanych z lokalizowaniem w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Do dnia sporządzenia informacji, Zarząd Drogowy w omawianym zakresie wydał 15 decyzji uzgodnieniowych.

8. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych.

Wydawanie decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego w celach niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz w celu umożliwienia budowy zjazdów z dróg.

W roku bieżącym Zarząd Drogowy w drodze wydanych decyzji administracyjnych zezwolił 51 razy na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i/lub umieszczenie urządzeń obcych oraz wydał 270 decyzji zezwalających na lokalizację i budowę zjazdów z dróg, bądź ich remont lub przebudowę.

Z tytułu gospodarowania pasami drogowymi, czyli z tzw. zajęcia pasa drogowego, Zarząd Drogowy na mocy prawomocnych decyzji administracyjnych naliczył do tej pory 304.700 PLN.

9. Prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom.

Powyższe polega na prowadzeniu ksiąg dróg i obiektów mostowych, kart obiektów mostowych, dziennika objazdu dróg, tudzież wykazów obiektów mostowych i przepustów oraz ich aktualizowaniu.

10. Sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywani ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Rokrocznie – w terminie do dnia 31 marca – Zarząd Drogowy sporządza i przesyła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie szczegółowe zestawienia zawierające aktualne dane o sieci dróg publicznych należących do Powiatu Sępoleńskiego.

11. Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego

Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, co najmniej:

- 1) raz w roku, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego elementów budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas ich użytkowania;

2) raz na 5 lat, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu oraz jego otoczenia.

Generalnie rzecz biorąc, każda droga z osobna (podobnie, jak każdy drogowy obiekt inżynierski), są przedmiotem kontroli rocznej i pięcioletniej.

12. Badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Doraźnie wg potrzeb. W roku bieżącym ww. działania były prowadzone w ramach kontroli bieżących, w przypadkach związanych z prowadzonymi robotami drogowymi.

13. Przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Działania profilaktyczne (informacje wyprzedzające kierowane pod adresem użytkowników dróg i właścicieli nieruchomości przyległych do pasów drogowych), a także działania doraźne – w trybie odwrotnym oraz ewentualnie w ramach toczonych postępowań administracyjnych. W przypadkach skrajnych, udział organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości.

14. Przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg.

Na etapie przygotowania inwestycji drogowych Zarząd Drogowy – o ile jest to wymagane – uzyskuje decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć oraz pozwolenia wodnoprawne, a następnie wypełnia zawarte w ich treści rozstrzygnięcia przedmiotowe.

Na etapie eksploatacji – wszelkie możliwe do sfinansowania działania bieżącego utrzymania redukujące niekorzystne oddziaływania.

15. Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

Doraźnie wg potrzeb. W roku bieżącym działania związane z wprowadzaniem ograniczeń, póki co, nie były prowadzone.

16. Dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego.

Doraźnie wg potrzeb. Wyniki pomiarów podlegają dalszej obróbce i służą do identyfikacji poziomu natężenia ruchu drogowego w czasie rzeczywistym oraz do prognozowania natężeń ruchu w czasie przyszłym, co stanowi podstawę do porównań roboczych i działań planistycznych, a na etapie projektowania służy obliczeniom inżynierskim w zakresie dotyczącym wymiarowania konstrukcji dróg.

W roku bieżącym pomiary natężenia ruchu drogowego realizowane były przez Zarząd Drogowy sześciokrotnie, a konkretnie na DP: 1106C, 1111C, 1114C, 1132C, 1137C i 1145C.

17. Utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Jeżeli chodzi o zabiegi pielęgnacyjne dotyczące zieleni drogowej w relacji do potrzeb, to wykonywane są one w ograniczonym możliwościach finansowych zakresie. W roku bieżącym na ten cel nie ponoszono wydatków, bowiem nowe nasadzenia czynione są przede wszystkim w przypadku realizacji przebudowy i rozbudowy dróg, co zasadniczo jest już regułą. Nie mniej jednak w roku bieżącym dokonano 74 powtórnych nasadzeń (tu: w związku z trwającym okresem gwarancji, wyłącznie na koszt wykonawcy).

18. Nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.

W roku bieżącym tej kategorii wydatki poniesione były w związku z rozbudową DP 1129C oraz budową drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DP 1112C w m. Wałdowo.

W pierwszym przypadku wypłacono odszkodowania za przejęte w 2024 r. nieruchomości. Łączna wartość naliczonych odszkodowań w latach 2024-2025 opiewa na 358.847,65 PLN. Do tej pory zostało wypłacone łącznie 298.871,65 PLN. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa zrzekł się odszkodowań na kwotę 59.976,00 PLN. W roku obecnym wypłacono odszkodowania w wysokości 96.304,65 PLN. W trakcie procedowania pozostaje wypłata jednego odszkodowania należnego dla PKP SA o wartości 151.725,00 PLN, które zostanie wypłacone do końca br.

W drugim przypadku nabyto 4 działki o łącznej powierzchni 0,0200 ha. Odszkodowania ustalone mocą ostatecznych decyzji opiewają na kwotę 4.224,00 PLN. Wypłata nastąpi na początku grudnia br.

19. Nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w p-kcie 18. na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Jak dotychczas, nigdy nie było takiej konieczności.

20. Zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, mimo że posiada w swoich zasobach kanały technologiczne, nie czerpie z ich istnienia pożytków finansowych. Przyczyna jest brak zainteresowania ze strony gestorów sieci.

- 21. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego.**

W roku bieżącym obowiązek ten nie był i nie będzie realizowany.

- 22. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.**

We władaniu Zarządu Drogowego pozostają trzy miejsca wykonywania rzeczonych kontroli, które zlokalizowane są w m. Sępólno Krajeńskie, Wałdowo i Wąwelno.

Z tytułu kar nałożonych przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego – poczynwszy od 2011 roku do chwili obecnej – do budżetu Powiatu Sępoleńskiego wpłynęły należności w wysokości równej 81.490 PLN.

- 23. Planowanie, finansowanie i wykonywanie oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerów na drogach publicznych na terenie zabudowy.**

W roku bieżącym obowiązek ten nie był realizowany.

- 24. Instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń.**

Do tej pory zadań tej kategorii nie wykonywano.

- 25. Sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych.**

Powyższe sprawy reguluje stosowna uchwała Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sępoleńskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

W ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego ulokowanych jest obecnie 257 przystanków komunikacyjnych.

- 26. Sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym.**

Realizacja na bieżąco w codziennym funkcjonowaniu.

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

Oprócz realizacji omówionych powyżej obowiązków i zadań ustawowych, Zarząd Drogowy w Sępolnie Krajeńskim przysparza również Powiatowi Sępoleńskiemu dochodów z tytułu okazjonalnego wykonawstwa robót realizowanych na rzecz podmiotów zewnętrznych oraz ze sprzedaży drewna opałowego, staroużytecznych materiałów budowlanych, usług sprzętowo-transportowych i wynajmu (w roku bieżącym wpływy z tych tytułów wynoszą 15.282 PLN), a także przysparza ewidentnych oszczędności budżetowych z tytułu:

- 1) usług transportowych realizowanych nieodpłatnie na rzecz Starostwa Powiatowego oraz jednostek organizacyjnych Powiatu Sępoleńskiego, czy też realizacji robót budowlanych na poczet partnerskiej współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego;
- 2) samodzielnej realizacji na własną rzecz mnogiej ilości robót budowlanych z zakresu budowy, utrzymania i ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) samodzielnego sporządzania dokumentacji projektowych na potrzeby przedsięwzięć drogowo-mostowych, prowadzenia samodzielnego nadzoru nad robotami wykonywanymi siłami własnymi oraz nadzorów nad robotami zlecanymi podmiotom zewnętrznym, co w przypadku zlecenia wykonania tych prac lub czynności podmiotom zewnętrznym byłoby łącznie źródłem dodatkowych kosztów.

DYREKTOR
ZARZĄDU DROGOWEGO
Inż. Edwin Eichert