

**Protokół nr 18/25
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 25 listopada 2025 roku**

Komisja obradowała zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1 – lista obecności**)

Wiceprzewodniczący Komisji **otworzył** posiedzenie o godz. 12.00.

Przedstawił również porządek obrad Komisji, który przedstawiał się następująco:

1. Sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim za rok 2025.
2. Informacja o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg.
3. Opiniowanie projektów uchwał na sesję:
 - w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków
 - w sprawie ustalenia wynagrodzenia Starosty Sępoleńskiego

Ad.1.

W tym punkcie porządku obrad Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj., **Edwin Eckert** przedstawił sprawozdanie z działalności jednostki.

Dyrektor omówił również główne zadania inwestycyjne i remontowe realizowane przez Zarząd Drogowy w 2025 roku. Szczegółowe sprawozdanie stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Ad.2

Edwin Eckert, Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim przedstawił członkom Komisji działania, jakie podejmuje Zarząd w celu zimowego utrzymania dróg. **Dyrektor** przypomniał, że od 2009 roku na mocy uchwały Zarządu Powiatu drogi powiatowe utrzymywane są w miarę posiadanych środków finansowych w standardzie

nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg.

Dyspozycyjność sił i środków czasie trwania „Akcji Zima 2024/2025” ustalona została wzorem lat ubiegłych na 7 dni w tygodniu, licząc od 1 listopada 2025 roku do dnia 15 kwietnia 2026 roku w systemie, które określają następujące stany gotowości:

- stan A - dyżurny zimowego utrzymania dróg pełni dyżur w godzinach 4.00-12.00.

Sprzęt wyłącznie w akcji czynnej według potrzeb.

- stan B - dyżurni zimowego utrzymania dróg pełnią dyżur w godzinach 4.00-12.00.

Sprzęt wyłącznie w akcji czynnej według potrzeb.

- stan C - dyżurni zimowego utrzymania dróg pełnią dyżur w godzinach 6.00-14.00, od 14.00-22.00 oraz od 22.00-6.00 dnia następnego. W tym stanie najczęściej zaangażowane są nieprzerwanie wszystkie możliwe jednostki sprzętowe.

Starosta poprosił Dyrektora o przypomnienie, jaki zakres odśnieżania obowiązuje Zarząd.

Edwin Eckert poinformował, że jeśli jest ślisko to piaskarki wyjeżdżają bez zbędnej zwłoki. Zaznaczył, że wbrew temu, czego oczekują mieszkańcy powiatu, Zarząd nie posypuje całości dróg. Zabezpieczone zostają najbardziej newralgiczne miejsca, jak skrzyżowania, strome podjazdy, łuki i przystanki. **Dyrektor** odniósł się również do niecierpliwości wielu osób, którzy oczekują, że wszystkie miejsca posypane zostaną niemal natychmiast. Te trzy piaskarki potrzebują czasu, żeby dotrzeć na miejsce. Należy zwrócić uwagę, że przed tymi samochodami nikt nie sypie piasku, więc to musi trwać. Kiedy mamy do czynienia z opadami nocnymi i oblodzeniami, to wówczas piaskarki wyjeżdżają o 4.00 rano a wracają mniej więcej o godzinie 8.00. Można więc powiedzieć, że potrzeba około czterech godzin, żeby objechać wszystkie drogi powiatowe. **Dyrektor** ZD w Sępólnie podkreślił, że mieszanka piasku z solą sypana na drogi jest w sposób oszczędny, bo trzeba uważać też na nawierzchnię, żeby wiosną nie okazała się zdegradowana. Wszystkie trzy piaskarki należą do podmiotu prywatnego i pracują w ramach umowy o świadczenie usług. Do odśnieżania uruchamiany jest również sprzęt będący we władaniu Zarządu.

Jeśli chodzi o zabezpieczenie materiałowe, to na chwilę obecną Zarząd ma zgromadzone zapasy ośmioprocentowej mieszanki piasku z solą. Jeżeli będą w miarę normalne warunki pogodowe, podobne chociażby do ubiegłej zimy, to ta ilość na pewno wystarczy. Ceny tej mieszanki nie uległy żadnej zmianie.

Będąc przy temacie związanym z utrzymaniem zimowym dróg powiatowych, **Starosta** odniósł się do możliwych zmian w kategorii dróg w związku z zaplanowaną budową obwodnic. Od 9 lipca 2015 roku w ustawie o drogach publicznych została wprowadzona regulacja prawna określająca sposób postępowania z drogą publiczną, która została zastąpiona przez obwodnicę tej drogi. Wcześniej przepisy zawsze kwalifikowały taką drogę jako gminną. Obecna regulacja przewiduje obniżenie tej kategorii o jeden stopień.

Starosta poinformował, że rozmawiał już z samorządowcami gminnymi w tej sprawie. **J. Tadych** zaznaczył, że powiat może przejąć odcinki dróg, ale wówczas w ślad za tym powinny iść środki na utrzymanie tych dróg. Ten temat na pewno trzeba będzie w przyszłym roku podjąć.

Radny **Paweł Toczko** na koniec tematu związanego z zimowym utrzymaniem dróg stwierdził, że jako mieszkaniec często musi korygować myślenie innych osób odnośnie odśnieżania dróg. Mieszkańcy nie mają świadomości, że są różne kategorie dróg i że gmina nie będzie odśnieżała drogi powiatowej i odwrotnie.

Ad.3.

Artur Juhnke przedstawił projekt w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Jak wyjaśnił **Dyrektor** projekt uchwały wynika z oczekiwań ze strony mieszkańców gminy Więcbork. Nowy przystanek autobusowy ma zostać uruchomiony w miejscowości Zgniłka. **A. Juhnke** wyjaśnił również, że w załączniku do uchwały zmieniła się nazwa przystanku ze Stara Lubcza na Zgniłka.

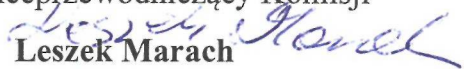
Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że na sesji Rady Powiatu będzie przedstawiony projekt uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Starosty Sępoleńskiego. Projekt ten nie wymaga opinii komisji. **Marek Chart** dodał, że zmieniona została kwota bazowa dla pracowników samorządowych z powołania. Chodzi o waloryzację wynagrodzenia zasadniczego i dodatku funkcyjnego o 5%. **Przewodniczący** poinformował, że poczuł się w obowiązku, aby taką waloryzację zaproponować również dla Starosty Sępoleńskiego.

Andrzej Marach stwierdził, że radni dostali już swoją waloryzację, pracownicy również około 8%. Nie zmieniła się tylko pensja starosty. Nawet po tej podwyżce w dalszym ciągu nie będzie to najwyższa kwota, jaką starosta może dostać.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Wiceprzewodniczący** zamknął posiedzenie o godz. 13.35.

Wiceprzewodniczący Komisji


Leszek Marach

Protokołowała:
Anna Kuchnia
biuro rady powiatu

