

**Protokół nr 15/25**  
**z posiedzenia Komisji**  
**Infrastruktury i Gospodarki**  
**z dnia 26 sierpnia 2025 roku**

Komisja obradowała zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1 – lista obecności**)

**Przewodniczący** Komisji otworzył posiedzenie o godz. 12.00.

Przedstawił również porządek obrad Komisji, który przedstawiał się następująco:

1. Informacja Zarządu Powiatu o stopniu realizacji inwestycji drogowych ujętych w budżecie na rok 2025.
2. Informacja Zarządu Powiatu na temat realizacji remontów i inwestycji w powiatowych obiektach oświatowych.
3. Opiniowanie projektów uchwał na sesję w sprawie:
  - a) wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej,
  - b) apelu o realizację zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na 241 na odcinku między Sępólnem Krajeńskim a Więcborkiem.
4. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

**Ad.1.**

W tym punkcie w imieniu Zarządu Powiatu tematykę związaną z realizacją inwestycji drogowych zaplanowanych w budżecie na 2025 rok przedstawił **Dyrektor** Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj.

| Nazwa zadania                                                                                                                                                  | Stopień zaawansowania realizacji zadania                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budowa chodnika w ciągu DP 1104C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Kamień Krajeński w m Witkowo, gm. Kamień Kraj. – kontynuacja (zakup materiałów budowlanych). | Planowane wydatki – 30.000 PLN.<br>Źródła finansowania:<br>1. dochody własne – 15.000 PLN;<br>2. pomoc finansowa samorządu Gminy Kamień Krajeński – 15.000 PLN.<br>Zadanie zrealizowane.<br>Poniesione wydatki – 29.998,81 PLN. |
| Rozbudowa DP 1110C relacji [Chojnice]-gr.                                                                                                                      | Planowane wydatki – 30.000 PLN.<br>Źródła finansowania:                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>woj.-Pamiętowo na odc. o dł. 2,200 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 2+200 w m. Dąbrówka, gm. Kamień Kraj. – etap 1: opracowanie dokumentacji projektowej.</p>                                                           | <p>1. dochody własne – 15.000 PLN;<br/>2. pomoc finansowa samorządu Gminy Kamień Krajeński – 15.000 PLN.<br/>Realizacja zadania w toku.<br/>Dotychczas poniesione wydatki – 0 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Przebudowa DP 1116C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odcinku od km 11+676 do km 12+330 w zakresie realizacji VI ETAPU budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Piaseczno, gm. Sępólno Kraj.</p>                     | <p>Planowane wydatki – 100.000 PLN.<br/>Źródła finansowania:<br/>1. dochody własne – 50.000 PLN;<br/>2. pomoc finansowa samorządu Gminy Sępólno Krajeńskie – 50.000 PLN.<br/>Trwają przygotowania do wszczęcia postępowania zakupowego w trybie podstawowym.<br/>Dotychczas poniesione wydatki – 0 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Przebudowa DP 1145C relacji Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski w zakresie realizacji II ETAPU budowy chodnika w m. Mierucin, gm. Sośno.</p>                                                                                 | <p>Planowane wydatki – 100.000 PLN.<br/>Źródła finansowania:<br/>1. dochody własne – 50.000 PLN;<br/>2. pomoc finansowa samorządu Gminy Sośno – 50.000 PLN.<br/>Realizacja zadania w toku.<br/>Dotychczas poniesione wydatki – 63.881,65 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Budowa chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w ciągu DP 1127C w m. Zakrzewek (kontynuacja) oraz budowa chodnika w ciągu DP 1145C w m. Pęperzyn III (opracowanie dokumentacji projektowej).</p>                                 | <p>Planowane wydatki – 100.000 PLN.<br/>Źródła finansowania:<br/>1. dochody własne – 50.000 PLN;<br/>2. pomoc finansowa samorządu Gminy Więcbork – 50.000 PLN.<br/>W dniu 24 lipca 2025 r. Zamawiający wszczął procedurę zmierzającą do udzielenia zamówienia publicznego w trybie podstawowym w zakresie dotyczącym robót budowlanych w m. Zakrzewek, zamierzając przeznaczyć na ich sfinansowanie 55.000 PLN. Złożona została jedna oferta opiewająca na kwotę 93.058 PLN, w związku z czym postępowanie zostało unieważnione i po raz wtóry wszczęto procedurę zakupową w tym zakresie. Termin składania ofert upływa w dniu 27 sierpnia br. Od rozstrzygnięcia tego postępowania uzależnia się przystąpienie do udzielania zamówienia publicznego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dot. budowy chodnika w m. Pęperzyn III.<br/>Dotychczas poniesione wydatki – 0 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Opracowanie dokumentacji projektowych, w tym dla odcinków dróg: Most Olszewka, Sępólno-Szynwałd-Wielowicz, Zalesie-Teklanowo-Wałdowo, Obkas Wieś do granic z Powiatem Chojnickim, Więcbork-Suchorączek-Śmitowo-PKP Pęperzyn.</p> | <p>Realizacja: 2024-2025 r. (sukcesywnie).<br/>1. Po uprzednim przygotowaniu i przeprowadzeniu w miesiącu lutym i marcu ub.r. postępowań zakupowych udzielono stosownych zamówień publicznych w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sporządzenia map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych;</li> <li>• ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia oraz rozpoznania i udokumentowania istniejących konstrukcji i znajdującego się pod nimi podłoża rodzimego, w oparciu o co łącznie, w ramach prac zleconych, opracowane zostaną przez pracowników Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskiej dokumentacje projektowe w zakresie odnoszącym się adekwatnie do:</li> </ul> <p>a) DP 1111C relacji Mała Cerkwica-Zalesie-Wałdowo na odc. Zalesie-Teklanowo o dł. 2,070 km ulokowanym pomiędzy km 5+949, a km 8+019 jej przebiegu;<br/>b) DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec na odc. Siedlisko-Szynwałd o dł. 6,953 km ulokowanym pomiędzy km 0+067, a km 7+020 jej przebiegu;<br/>c) przebudowy i rozbudowy DP 1133C relacji Więcbork-Wielowicz</p> |

|                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               | <p>na odc. Suchorączek-Wysoka Krajeńska o dł. 3,125 km ulokowanym pomiędzy km 0+330, a km 3+455 jej przebiegu;</p> <p>d) przebudowy i rozbudowy DP 1143C relacji Śmitowo-Pęperzyn na odc. Śmitowo-Pęperzyn II o dł. 2,350 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 2+350 jej przebiegu.</p> <p>łącznie długość ww. odcinków dróg = 14,498 km.</p> <p>2. W roku bieżącym, w konsekwencji przeprowadzonych postępowań zakupowych, udzielono zamówień publicznych na sporządzenie dokumentacji projektowych dla:</p> <p>a) rozbudowy DP 1106C relacji [Chojnice]-gr. woj.-Duża Cerkwica na odc. gr. woj.-Obkas o dł. 1,235 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+235 jej przebiegu;</p> <p>b) przebudowy i rozbudowy DP 1111C relacji Mała Cerkwica-Zalesie-Wałdowo na odc. Teklanowo-Wałdowo o dł. 2,218 km ulokowanym pomiędzy km 8+019, a km 10+237 jej przebiegu;</p> <p>c) rozbudowy DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. Wałdówko-Olszewka o dł. 0,644 km ulokowanym pomiędzy km 3+800, a km 4+444 jej przebiegu wraz budową mostu w m. Olszewka;</p> <p>d) przebudowy i rozbudowy DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec na odc. Szynwałd-Wielowicz o dł. 3,680 km ulokowanym pomiędzy km 7+020, a km 10+700 jej przebiegu.</p> <p>łącznie długość ww. odcinków dróg = 7,777 km.</p> <p>=====</p> <p>Całość zadania dla odcinków dróg o łącznej długości = 22,275 km.</p> <p>Wydatki poniesione w 2024 r. – 165.601 PLN.</p> <p>Wydatki planowane do poniesienia w 2025 r. – 865.171 PLN.</p> <p>Źródła finansowania:</p> <p>1. dochody własne – 865.171 PLN.</p> <p>Realizacja zadania w toku.</p> <p>Dotychczas poniesione wydatki – 79.581 PLN.</p> |
| <p>Przebudowa wybranych odcinków dróg –<br/>budowa zatoki postojowej w pasie drogowym<br/>DP 1120C relacji [Lipka]-gr.woj.-Sępólno Kr.</p>                                    | <p>Planowane wydatki – 30.000 PLN.</p> <p>Źródła finansowania:</p> <p>1. dochody własne – 30.000 PLN.</p> <p>Zadanie zrealizowane.</p> <p>Poniesione wydatki – 23.729 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-<br/>Nowy Dwór-Więcbork na odc. Nowy Dwór-Więcbork o długości ok. 3,3 km.</p>                                                | <p>Planowane wydatki – 300.000 PLN.</p> <p>Źródła finansowania:</p> <p>1. dochody własne – 300.000 PLN.</p> <p>Realizacja zadania w toku.</p> <p>Dotychczas poniesione wydatki – 35.212 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Przebudowa DP 1125C relacji Sypniewo-<br/>Borzyszkowo w m Sypniewo, na odcinku<br/>o długości 0,100 km zlokalizowanym pomiędzy<br/>km 1+044, a km 1+144 jej przebiegu.</p> | <p>Planowane wydatki – 260.000 PLN.</p> <p>Źródła finansowania:</p> <p>1. dochody własne – 260.000 PLN.</p> <p>Realizacja zadania w toku.</p> <p>Poniesione wydatki – 0 PLN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Po wystąpieniu Edwina Eckerta **Starosta** stwierdził, że priorytetem jest budowa mostu w Olszewce. O tym temacie mówi się od 10 lat. Wstępny przewidziany koszty inwestycji to



10.000.000 zł, więc nie będzie to łatwe zadanie do realizacji. Mimo wszystko muszą na ten cel znaleźć się pieniądze.

## **Ad.2.**

**Przewodniczący** Komisji przedstawił radnym przygotowane przez dyrektorów LO i CKZiU w Więcborku potrzeby remontowe wraz z szacunkowymi kosztami – **załącznik nr 2**. **Andrzej Chatłas** stwierdził, że chciałby, aby te dokumenty stanowiły wskazówki przy tworzeniu budżetu powiatu na 2026 rok.

**Jarosław Tadych** poinformował, że w wymienionych placówkach dużo potrzebnych prac już wykonano. **Starosta** stwierdził, że Zarząd zdaje sobie sprawę z tych wszystkich problemów, ale powiat nie ma takich środków, żeby wystarczyło od razu na wszystko.

W dalszej części spotkania **Dyrektor** Wydziału Edukacji i Promocji przeszła do przedstawienia informacji dotyczące realizacji najpilniejszych remontów, jakie mają miejsce w szkołach powiatowych.

Główne remonty przeprowadzone w szkołach to:

- LO w Sępólnie Kraj.: naprawa dachu i opierzenia na murku ogniowym
- CKZiU w Więcborku: remont pomieszczenia przeznaczonego na szatnię, odmalowanie korytarza w piwnicy, remont instalacji elektrycznej (główny wyłącznik prądu), demontaż i wykonanie części ogrodzenia w kompleksie budynków przy Alei 600-lecia 9.
- ZSP w Sępólnie Kraj.: modernizacja sieci teleinformatycznej, remont gabinetów., remont klasy, remont drzwi łazienkowych, wymiana biurek w sekretariacie szkolnym, na zewnątrz szkoły rozpoczęcie montażu wokół szkoły.
- LO w Więcborku: drobne prace polegające na odmalowaniu kilku pomieszczeń
- SOSW w Sępólnie Kraj.: postawiono jeden mur oporowy a drugi wzmocniono, montaż kanalizacji z jednego pionu do drugiego, drobne prace malarskie wybranych pomieszczeń
- Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Sępólnie Kraj.: wyposażono gabinet terapii Biofeedback, wyremontowano toalety dla osób niepełnosprawnych, aktualnie trwają prace związane z renowacją elewacji siedziby Poradni.

Szczegółowe informacje dot. remontów zawarte zostały w **załączniku nr 3**.

Radny **Leszek Marach** dodał, że obecnie trwają również prace związane z instalacją ogrodzenia wokół boiska przy ZSP w Sępólnie.

Dyrektor Wydziału Funduszy, Promocji i Współpracy **Dorota Szymańczak** przedstawiła główne inwestycje, które realizowane są w powiatowych obiektach oświatowych.

1. Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna:

- oczyszczenie elewacji i wypełnienie ubytków w fugach, konserwacja – prace dobiegają końca

- koszt: 227.981,69

2. Budowa lokalnej ciepłowni zasilającej budynki użyteczności publicznej powiatu sępoleńskiego:

- projekt dotyczy LO i CKZiU w Więcborku i polega na wymianie nieefektywnych źródeł ciepła zasilanych węglem i koksem na kotły na pellet; inwestycja zakłada także wymianę instalacji i grzejników.

- szacunkowy koszt to 2 261 930,00 zł

3. Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej powiatu sępoleńskiego:

- projekt dotyczy budynku przy Al. 600-lecia w Więcborku;

- obecnie weryfikowana jest dokumentacja projektowa i kosztorysowa

- kosztorysy pełnej inwestycji: około 8 mln zł;

- planowane złożenie wniosku o dofinansowanie – wniosku o pożyczkę na część zadania w kwocie ok. 3,4 mln zł.

Wicestarosta stwierdził, że pierwotnie Zarząd czynił starania o możliwość podłączenia budynku na 600-lecia do kotłowni miejskiej. Niestety nie było to możliwe.

Paweł Toczko zaproponował, aby w kwestii zakupu pelletu do ogrzewania budynku porozumieć się z lokalnymi producentami czy dostawcami i wynegocjować atrakcyjną cenę.

**Andrzej Marach** stwierdził, że jest to dobry pomysł.

### **Ad.3.a.**

**Dyrektor** Wydziału Komunikacji i Dróg przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

**Artur Juhnke** wyjaśnił, że kwota dopłaty do jednego wozokilometra jest wyliczana co miesiąc na podstawie m.in. sprzedaży biletów. Z mocy ustawy można wybierać operatora bez przetargu. Operatorem w dalszym ciągu będzie PKS Chojnice, z którym powiat ma wzorcową współpracę.

**Wicestarosta** dodał, że decyzją Marszałka, przez kolejny rok finansowane będą tzw. linie kolejowe pomiędzy Więcborkiem a Nakłem nad Notecią. Dzięki temu mieszkańcy mają możliwość dojechać busem do Nakła, a stamtąd pociągiem do Bydgoszczy. Stwierdził jednak, że połączenia te nie cieszą się praktycznie żadnym zainteresowaniem.

Członkowie Komisji zaopiniowali projekt uchwały jednomyślnie.

### **Ad.3.b**

W tym punkcie **Starosta** przedstawił zaprojektowane przez Zarząd Powiatu zmiany w projekcie uchwały w sprawie apelu o realizację zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na 241 na odcinku między Sępólnem Krajeńskim a Więcborkiem. **Jarosław Tadych** wyjaśnił, że pierwotny projekt apelu został zmodyfikowany, żeby wzmocnić jego siłę oddziaływania. Znajac zasady finansowania tego typu inwestycji należało wziąć pod uwagę, że po stronie samorządów leży przygotowanie m.in. projektu inwestycji czy wykupu gruntów. W związku z powyższym oczywiste było, aby samorzady będą musiały wykazać wolę partycypowania w kosztach tego zadania.

Po tych słowach **Paweł Toczko** stwierdził, że jego zdaniem, jeśli Zarząd próbuje coś zmieniać w nie swoim apelu, to powinien przynajmniej zaprosić przedstawiciela wnioskodawcy. **Radny** dodał, że jego zdaniem wprowadzone przez Zarząd Powiatu



zapisy w projekcie uchwały i samym apelem nie wzmacniają ich siły. Zamysłem wnioskodawcy było skierowanie apelu do właściciela gruntu i całej drogi. Zdaniem Pawła Toczko inne samorządy nie są tutaj stroną.

**Jarosław Tadyh** stwierdził, że ścieżka rowerowa, jeśli takowa powstanie, przebiegać będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej, więc grunty pod nią trzeba wykupić. **Starosta** podkreślił, że mając tą wiedzę, przedstawiciele władz powiatowych i gminnych nie mogli podpisać się pod apelem w jego pierwotnej wersji. Na spotkaniu burmistrzowie wyrazili chęć partycypowania w kosztach inwestycji, dlatego więc tego nie wykorzystać.

**Wicestarosta** stwierdził, że będzie głosował za tą uchwałą tylko wtedy, kiedy zaakceptowana zostanie w kształcie przedstawionym przez Starostę. Stwierdził ponadto, że osobiście wolałby wyremontować drogę do Wąwelna, niż budować ścieżkę rowerową, której koszt może wynieść nawet 10.000.000 zł.

Przewodniczący **Andrzej Chatłas** poinformował, że osobiście zagłosuje za apelem w wersji zaproponowanej przez Zarząd Powiatu.

#### **Ad.4.**

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący** zamknął posiedzenie o godz.13.30.

Przewodniczący Komisji

**Andrzej Chatłas**

*Andrzej Chatłas*

Protokołowała:  
Anna Kuchna  
biuro rady powiatu