



Sępólno Kraj. 22.12.2025 r.

RP.0003.109.2025



Sz. P.
Jarosław Tadych
Starosta Sępoleński

Zgodnie z § 24 ust. 1 i 4 statutu Powiatu Sępoleńskiego stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIX/244/2018 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 28 września 2018 r. przekazuję następującą interpelację:

Interpelacja (I-57) złożona na sesji Rady Powiatu w dniu 19 grudnia 2025 roku przez **Tomasza Fifielskiego**. **Radny** interpeluje w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drogach przebudowywanych po nawalnicy na odcinakach, gdzie dokonano poszerzenia pasa jezdni. **T. Fifielski** wnosi o wprowadzenie oznakowania liniowego krawędziowego po obu stronach drogi. **Radny** zaznaczył, że odpowiedź mówiąca o braku środków finansowych na to zadanie nie będzie dla niego satysfakcjonująca.

Załącznik:

1. Interpelacja radnego Tomasza Fifielskiego (I-57).

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Marek Chart

Sp..A.Kuchna
22.12.2025 r.

Tomasz Fifielski - Radny Rady Powiatu Sępoleńskiego

9-57

Więcbork, dnia 19.12.2025r.

**Pan
Przewodniczący
Zarządu
Powiatu Sępoleńskiego**

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu

INTERPELACJA nr 51/2024/2025

na sesji / ~~w okresie między-sesyjnym~~

Stosownie do zapisu § 24 ust. 2 Statutu Powiatu Sępoleńskiego składam interpelację w sprawie:

W nawiązaniu do wniosków wielu mieszkańców powiatu sępoleńskiego proszę o poprawę bezpieczeństwa poruszania się na drogach, które były przebudowane po 2017r. po nawalnicy głównie w gminie Sośno, z Polskiego Ładu czy innych dofinansowań na terenie całego powiatu, gdzie nastąpiło poszerzenie pasa jezdni, aby tam dokonać zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie oznakowania liniowego krawędziowego po obu stronach drogi znakami P-7. Oznakowanie poziome pomaga kierowcom orientować się w przebiegu drogi szczególnie w nocy i przy złej pogodzie oraz rozdziela jezdnię od terenów przyległych głównie pobocza.

Odpowiedź o braku środków już teraz odpowiadam nie będzie mnie satysfakcjonować gdyż bezpieczeństwo mieszkańców na drogach powiatowych jest moim priorytetem.

Czy jest możliwe wykonania organizacji ruchu do końca maja 2026r. i jej wprowadzenie z wymalowaniem linii krawędziowych w czerwcu 2026r.?

