

**Protokół nr 16/25
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 23 września 2025 roku**

Komisja obradowała zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1 – lista obecności**)

Wiceprzewodniczący Komisji Leszek Marach otworzył posiedzenie o godz. 12.20 .

Przedstawił również porządek obrad Komisji, który przedstawiał się następująco:

1. Stan remontów (termomodernizacja, budowa urządzenia dźwigowego) oraz sposoby użytkowania obiektów użyteczności publicznej powiatu sępoleńskiego (Al. 600-lecia w Więcborku).
2. Opiniowanie projektów uchwał rady powiatu.
3. Sprawy wniesione.
4. Zakończenie

Ad.1.

T. Bondarczyk Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa zapoznał zebranych z kosztorysem przebudowy obiektu przy Al. 600-lecia. Poinformował, że kosztorys wynosi 8 mln zł. Etap I – dobudowa windy została zakończona. Następnie omówił plany modernizacji obiektu. Kotłownia będzie przerobiona z eko groszku na pellet. Etap II będzie obejmował termomodernizację, wymianę źródła ciepła instalacji c.o. i stolarki okiennej, docieplenie stropodachu i ścian. Na całość przedsięwzięcia zaciągany jest kredyt z Kujawsko-Pomorskiego Funduszu Pożyczkowego -3.472,402,26 zł. Pożyczka będzie umorzona w połowie (1mln 700 tys. zł).

Pan Starosta poinformował, że instytucje na 1 piętrze zostaną, pozostałe będą musiały opuścić obiekt.

Radny A. Marach dodał, że gmina Więcbork zamierza zbudować budynek do którego przeniesie swoje instytucje gminne. Zwrócił uwagę, że przy przebudowie obiektu należy pamiętać o kominie.

Ad. 2.

A. Juhnke Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg przedstawił projekt uchwały w sprawie porozumienia pomiędzy Powiatem Złotowskim i Powiatem Sępoleńskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. Na spotkaniu ze strona złotowska wyłoniono operatora -lokalny który będzie świadczył transport Sypniewo- Złotów. Powiat złotowski ma wystąpić do marszałka wielkopolski. Transport ma być o godz. 6 dojazd głównie dla osób pracujących. Koszty to około 3-5 tysięcy złotych. Porozumienie, umowa i dofinansowanie zawarte byłoby na rok w ramach Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Pan Starosta poinformował, że nie ma decyzji czy samorzady gminne będą współfinansować linie. Dodał, że Burmistrz Więcborka chciałby, żeby linia była przedłużona z Więcborka do Złotowa. Obawia się, że utworzone połączenie może wpłynąć na mniejszy nabór do szkół w gmin Więcbork. Ma wiedzę że w gmina Łobżenica chciałaby stworzyć połączenie gminy Łobżenica- Więcbork.

Radny A. Marach uważa że przejazdy międzygminne powinna obsługiwać gmina.

Osobiście wstrzyma się od głosu przy opiniowaniu projektu uchwały.

A. Juhnke Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg dodał, że Wojewoda dokłada 3 zł do wozokilometra.

Komisja nie wyraziła opinii do projektu uchwały, wszyscy wstrzymali się od głosu.

Ad.3.

Spraw wniesionych nie było.

Ad.4

Po wyczerpaniu porządku obrad Zastępca **Przewodniczącego** zamknął posiedzenie o godz.13.35.

Zastępca Przewodniczącego Komisji

Leszek Marach

Protokołowała:

Kierownik
Biura Rady Powiatu

mgr Katarzyna Nieciekło-Theil