

**Protokół nr 13/25  
z posiedzenia Komisji  
Infrastruktury i Gospodarki  
z dnia 28 maja 2025 roku**

Komisja obradowała zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1 – lista obecności**)

**Przewodniczący** Komisji otworzył posiedzenie o godz. 12.00.

Przedstawił również porządek obrad Komisji:

1. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
2. Sprawy wniesione.
3. Stan dróg powiatowych na terenie gminy Sępólno Krajeńskie – wizja lokalna.

W związku z nieobecnością na posiedzeniu 3 członków komisji, Przewodniczący **Andrzej Chatłas**, przełożył wyjazd na oględziny dróg na inny termin.

**Ad.1.**

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, przedstawił **Andrzej Marach**.

**Wicestarosta** wyjaśnił, że uchwała zostaje wprowadzona na sesję w związku ze złożeniem przez gminę Sępólno Krajeńskie wniosku o ustanowienie dwóch nowych przystanków autobusowych. Zgodnie z zapotrzebowaniem, miejsce do zatrzymywania się pojazdu ma powstać przy szkole podstawowej w Zalesiu i w Dziechowie wieś.

**Przewodniczący** Komisji poddał projekt uchwały do zaopiniowania.

Członkowie Komisji w osobach: Andrzej Chatłas, Leszek Marach, Andrzej Marach zaopiniowali uchwałę jednogłośnie.

## Ad.2.

Spraw wniesionych nie było.

## Ad.3.

Obecny na posiedzeniu Komisji **Dyrektor Zarządu Drogowego** w Sępólnie Krajeńskim przedstawił najważniejsze prace drogowe, dotyczące gminy Sępólno.

Na początku wspomniał o zakończeniu inwestycji związanej z budową zatoczki postojowej przeprowadzonej na ulicy Wojska Polskiego w Sępólnie. Inwestycja miała na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zatoczka powstała na odcinku między ulicami Wyspiańskiego i Turystyczną. Całkowity koszt inwestycji to około 30 tysięcy złotych. **Edwin Eckert** poinformował również o dużych zadaniach, które obecnie są w fazie projektowania, tj. remont odcinka drogi między Zalesiem a Teklanowem, a także ostatnie 600 metrów drogi Wałdówko – Olszewka . Te dwa odcinki drogi miały być m.in. przedmiotem wizji lokalnej. Ważną inwestycją jest też wyremontowany odcinek 300 m pomiędzy Lutówkiem a Lutowem. Te prace były możliwe dzięki współpracy z Lasami Państwowymi. Jak stwierdził **Edwin Eckert**, obecnie można być już w pełni zadowolonym ze stanu nawierzchni pomiędzy miejscowościami. Kolejną korzystną inwestycją jest budowa chodnika na wylocie ulicy Wojska Polskiego przez sklep „Dino”. Jak stwierdził **Dyrektor Zarządu Drogowego**, w ten sposób został zupełnie bezkosztowo pomnożony majątek powiatu.

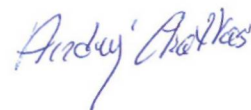
Poza inwestycjami, Zarząd prowadzi bieżące prace porządkowe, głównie przy wykaszaniu poboczy. Zarząd czeka również na dalszy przywóz zakupionego sprzętu. Jak stwierdził **Dyrektor**, inwestycja w nowy sprzęt spowoduje znaczące przyspieszenie wszystkich prac drogowych. Najbardziej oczekiwanym urządzeniem jest paczer do łatania ubytków w asfalcie. **Edwin Eckert** poinformował, że obecnie, żeby łątać „dziurawe” drogi potrzebny jest jednoczesny wyjazd pięciu pracowników. Przy pomocy paczera wystarczą jedynie dwie osoby, tj. kierowca i operator. Paczer jest urządzeniem wysokiej jakości sterowanym komputerowo. Jednorazowo można na niego załadować 12 ton kruszywa. Dla porównania na obecny sprzęt tylko cztery tony. Powoduje to, że w trakcie

jednego dnia roboczego, samochód musi dwa razy zjeżdżać na bazę. Paczer jest mniej kosztowny i przede wszystkim swoją pracę wykonuje jakościowo dużo lepiej.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący **Andrzej Chatłas** zamknął posiedzenie o godz. 12.40.

Przewodniczący Komisji

**Andrzej Chatłas**



Protokołowała:  
Anna Kuchna  
biuro rady powiatu

