

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI

REGON: 092363449



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020

e-mail: zd@zd-sepolno.lo.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl>

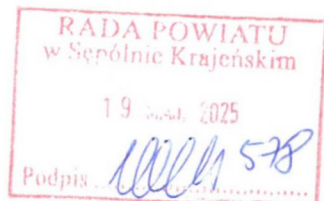
adres skrzynki podawczej: /zdsepolno/skrytkaESP

adres do e-Doręczeń : AE:PL-18335-79050-TIVBF-22



Sępólno Krajeńskie, 19. maja 2025 r.

ZD-IR.0003.10.2025.MM



Pan Tomasz Fifielski
Radny Rady Powiatu
w Sępólnie Krajeńskim

Y-43

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 25 kwietnia 2025 r., złożoną powtórnie na sesji Rady Powiatu w dniu 25 kwietnia 2025 r. w sprawie naprawy odcinka drogi powiatowej relacji Sypniewo-Iłowo, na wyjeździe z Sypniewa w kierunku Iłowa, w obrębie nieczynnej linii kolejowej, gdzie jest spore zaniżenie drogi i nierówności, która w dniu 29 kwietnia 2025 r. pismem znak: RP.0003.76.2025 z dnia 28 kwietnia 2025 r. przekazana została przez Przewodniczącego Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim Staroście Sępoleńskiemu, poczem w dniu 5 maja 2025 r. przekazana została Przezeń do tut. Zarządu Drogowego, informuję uprzejmie, co następuje.

W odpowiedzi na Pańską pierwotną interpelację w poruszanej sprawie przedstawiłem status quo zagadnienia. Streszczając powtórzę, że Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w oparciu o wykładnię art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) od długiego czasu proceduje w przedmiotowej materii, a zagadnienie dotyczy obszaru niegdysiejszego skrzyżowania linii kolejowej nr 240 relacji Świecie-Złotów z drogą publiczną kategorii powiatowej nr 1122C relacji Zaleśniak-Iłowo-Sypniewo, która to linia w 2016 r. została przez PKP S.A. fizycznie zlikwidowana, jednakże za wyjątkiem odcinków toków szynowych i płyt przejazdowych.

Zarząd Drogowy występując pod adresem PKP S.A. zwracał się z wnioskiem o dokończenie robót demontażowych oraz wyrównanie nawierzchni drogi w strefie byłego przejazdu. Adresat rzeczony wniosk przekazywał pomiędzy swoimi jednostkami organizacyjnymi, aby koniec końców – po dwukrotnych ponagleniach, gdyż niemiłosiernie mitrzążył z ustosunkowaniem się do sprawy – odpowiedzieć, że wnioskowany zakres robót winien wykonać zarządca drogi, pod warunkiem ustalenia zasad tegoż działania oraz zwrotu złomu szynowego, stanowisko to opierając na przesłance, że skoro zlikwidowana została linia kolejowa, to ustalający na nim obowiązek ustawowy przywołany w drugim akapicie niniejszego pisma.

Nie godząc się na takie dictum kontynuujemy procedowanie. Ot co należy szczegółowo rozumieć pod moim stwierdzeniem, że sprawa pozostaje w toku – wyjaśnienia czego w treści swojej bieżącej interpelacji również Pan oczekiwał.

Zatem sprawa pozostaje w toku, a jej załatwienie ukierunkowane jest na osiągnięcie oczekiwanego przez Pana skutku, przy założeniu, że cel zostanie rychło osiągnięty i to co najwyżej przy ewentualnej współpracy Zarządu Drogowego z PKP S.A., a nie wyłącznie jego staraniem i kosztem własnym, na co wskazuje intencja naszego adversarza.

Kończąc, zobowiązuje się na bieżąco informować Pana Radnego o postępach w procedowaniu omawianego zagadnienia.

Z parzyciem
Z up. Zarządu Powiatu
inż. Edwin Eckert
Dyrektor Zarządu Drogowego
ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 52 348 12 02
NIP 561-133-50 00 Regon 092363449

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem Biura Rady Powiatu
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Sępoleński