



Sępólno Kraj. 04.02.2025 r.

RP.0003.61.2025

7-30

Sz. P.
Jarosław Tadych
Starosta Sępoleński

Zgodnie z § 24 ust. 1 i 4 statutu Powiatu Sępoleńskiego stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIX/244/2018 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 28 września 2018 r. przekazuję następującą interpelację:

Interpelacja (I-30) złożona na sesji Rady Powiatu w dniu 31 stycznia 2025 roku przez **Tomasza Fifielskiego. Radny** wnosi o wystąpienie do Prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska z zapytaniem o ilość środków finansowych, jakie może pozyskać samorząd powiatowy na zadania związane z remontem, przebudową i budową dróg powiatowych w roku 2025 i latach najbliższych. **Radny** chciałby uzyskać konkretną odpowiedź na pytanie jak rząd zamierza pomagać „małym” samorządom w tym zakresie?

Załącznik:

- 1. Interpelacja (I-30) Tomasza Fifielskiego.*

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Marek Chari

Sp.A.Kuchna

04.02.2025 r.



Więcbork, dnia 31.01.2025r.

**Pan
Przewodniczący
Zarządu
Powiatu Sępoleńskiego**

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu

INTERPELACJA nr 26/2024/2025

na sesji / ~~w okresie między sesyjnym~~

Stosownie do zapisu § 24 ust. 2 Statutu Powiatu Sępoleńskiego składam interpelację w sprawie:

wystąpienia do Premiera rządu polskiego Donalda Tuska z zapytaniem: Jakie są wszelkie możliwe środki zewnętrzne do pozyskania przez samorząd powiatowy na zadania związane z remontem, przebudową i budową dróg powiatowych w 2025 i najbliższych latach?

Powiat sępoleński w poprzednich latach pozyskał kilkadziesiąt milionów złotych na zadania drogowe. Realizując te inwestycje wszelkie dokumentacje projektowe dróg zostały skonsumowane.

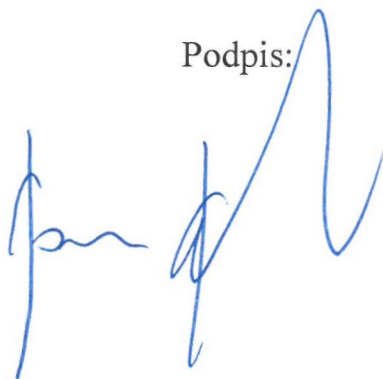
Powyższe spowodowało wydatkowanie środków 2024-2025 na kolejne zadania projektowe w zakresie drogowym na wartość około 1 miliona złotych, na ponad 20 km dróg tj:

1. Rozbudowa DP 1106C relacji [Chojnice] - gr. woj. - Duża Cerkwica na odc. gr. woj.-Obkas o dł. 1,235 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+235 jej przebiegu
2. Rozbudowa DP 1111C relacji Mała Cerkwica – Zalesie - Wałdowo na odc. Zalesie-Teklanowo o dł. 2,0697 km ulokowanym pomiędzy km 5+949,30 a km 8+019,00 jej przebiegu
3. Rozbudowa DP 1111C relacji Mała Cerkwica – Zalesie - Wałdowo na odc. Teklanowo - Wałdowo o dł. 2,218 km ulokowanym pomiędzy km 8+019, a km 10+237 jej przebiegu

4. Rozbudowa DP 1114C relacji Wałdowo - Olszewka na odc. Wałdówko-Olszewka o dł. 0,644 km ulokowanym pomiędzy km 3+800, a km 4+44 jej przebiegu wraz budową mostu w m. Olszewka
5. Rozbudowa DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie - Jastrzębiec na odc. Siedlisko-Szynwałd o dł. 6,920 km ulokowanym pomiędzy km 0+100, a km 7+020 jej przebiegu
6. Rozbudowa DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie - Jastrzębiec na odc. Szynwałd-Wielowicz o dł. 3,680 km ulokowanym pomiędzy km 7+020, a km 10+700 jej przebiegu
7. Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork - Wielowicz na odc. Więcbork-Suchorączek o dł. 1,170 km ulokowanym pomiędzy km 0+330, a km 1+500 jej przebiegu
8. Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork - Wielowicz na odc. Suchorączek-Wysoka Krajeńska o dł. 1,955 km ulokowanym pomiędzy km 1+500 a km 3+455 jej przebiegu
9. Rozbudowa DP 1143C relacji Śmiłowo - Pęperzyn na odc. Śmiłowo-Pęperzyn II o dł. 2,350 km ulokowanym pomiędzy km 0+000, a km 2+350 jej przebiegu.

Proszę o konkretną odpowiedź jak Rząd Polski zamierza pomagać „małym” samorządom w tym zakresie?

Podpis:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, connected loops and lines, positioned below the word "Podpis:".