

**Protokół nr 6/24
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 26 listopada 2024 roku**

Komisja obradowała zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1 – lista obecności**)

Przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie o godz. 12.00.

Przedstawił również porządek obrad Komisji, który przedstawiał się następująco:

1. Informacja z działalności Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
2. Sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.
3. Informacje o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie obrad.

Przewodniczący poinformował, że w związku z nieobecnością na posiedzeniu komisji Dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Edwina Eckerta, w jego zastępstwie informację o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg omówi **Dariusz Kędziora**. Natomiast w ramach sprawozdania z działalności ZD poprosił D. Kędziore o przybliżenie najważniejszych inwestycji. Informację z działalności Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego przesunięto w miejsce punktu 3.

Ad.1 i 2

Dariusz Kędziora z Zarządu Drogowego przedstawił informację na temat przygotowania do sezonu zimowego 2024/2025.

Całkowita długość dróg kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego wynosi 286 kilometrów. Wzorem lat ubiegłych wprowadzony został system, który można podzielić na trzy stany gotowości:

- **stan A** – dyżurny zimowego utrzymania dróg pełni dyżur w godzinach 4.00-12.00. Sprzęt wyłącznie w akcji czynnej według potrzeb.
- **stan B** - dyżurni zimowego utrzymania dróg pełnią dyżur w godzinach 4.00-12.00. Sprzęt wyłącznie w akcji czynnej według potrzeb.
- **stan C** – dyżurni zimowego utrzymania dróg pełnią dyżur w godzinach 6.00-14.00, od 14.00-22.00 oraz od 22.00-6.00 dnia następnego. W tym stanie najczęściej zaangażowane są nieprzerwanie wszystkie możliwe jednostki sprzętowe.

D. Kędziora poinformował, że ZD nie prowadzi płatnych dyżurów wynajmowanych jednostek sprzętowych, tak jak to ma miejsce w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych.

Drogi kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim utrzymane są (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV. Oznacza to, że jezdnia musi być odśnieżana na całej szerokości i posypana na odcinkach najbardziej niebezpiecznych, takich jak: zakręty czy podjazdy. Standard IV dopuszcza możliwość leżenia śniegu na jezdni, nie ma takich wymogów, jak w przypadku dróg krajowych, gdzie jezdnia musi pozostawać czysta. **Z-ca Dyrektora** poinformował, że Zarząd bardzo często spotyka się z zarzutami, że drogi nie są posypane na całej długości. Działając jednak w IV standardzie nie ma takiego obowiązku. Oczywiście jest to podyktowane względami ekonomicznymi. Jeśli chodzi o odśnieżanie dróg, to zadanie to wykonywać będzie firma wyłoniona w drodze przetargu przy pomocy trzech samochodów. Dodatkowo ZD w Sępólnie dysponuje swoimi dwoma pługami. Odnośnie zabezpieczenia finansowego na utrzymanie zimowe dróg, to na ten cel w budżecie przeznaczono 300.000 zł. Należy przypuszczać, że w tym roku wykorzystane zostanie jeszcze około 30.000 zł. Jednym z większych problemów, z jakim musi zmagać się Zarząd Drogowy, to ciągle rosnące ceny soli drogowej – obecnie to już 400 zł brutto za tonę.

Jarosław Tadych poinformował, że tylko ostatnie dwa dni, gdzie trzeba było walczyć ze ślizgawicą, budżet Zarządu został uszczuplony o 16.000 zł.

Przewodniczący **Andrzej Chatłas** zapytał ilu oferentów przystąpiło do przetargu i jakie zostały zaproponowane ceny w porównaniu do roku ubiegłego?

Dariusz Kędziora odpowiedział, że zgłosił się tylko jeden oferent, firma Usługi Transportowe Grzegorz Wenda z Sępólna Krajeńskiego. Natomiast, jeśli chodzi o ceny usług, to w porównaniu do roku ubiegłego są o kilka procent wyższe.

Andrzej Chatłas zapytał ile ton mieszanki piasku z solą potrzebuje Zarząd na zabezpieczenie całego okresu zimowego?

Z-ca Dyrektora odpowiedział, że na pewno jest to około 600 ton. **Przewodniczący** Komisji poprosił **D. Kędziore** o skrótowe przybliżenie najważniejszych inwestycji, jakie miały miejsce na drogach powiatowych w roku 2024. **Dariusz Kędziora** poinformował, że tak naprawdę wszystkie zaplanowane duże inwestycje są już na ukończeniu. Jedynym zadaniem, który jest jeszcze w trakcie realizacji to rozbudowa drogi w Jerzmionkach. Wykonawca ma czas do końca miesiąca. Realizacja tych zadań przebiegała sprawnie, jeśli już dochodziło do opóźnień, to ze względu na przyczyny pogodowe. Natomiast odnośnie remontu 16 odcinków drogowych, to wykonawca również dokonał tego w terminie. Remonty te polegały na kładzeniu jedno- lub dwuwarstwowej masy bitumicznej. Na kilku drogach poszerzono nawierzchnię. Wszystko udało się zrobić w terminie. Największą satysfakcję daje wyremontowanie drogi z Sępólna do Lipki. Droga łączy dwa województwa, a uszkodzona nawierzchnia sprawiała, że było dużo zgłoszeń z tytułu szkód komunikacyjnych.

Andrzej Marach dopowiedział, że przy remoncie tej drogi nie obyło się bez problemów. Jeden z odcinków biegnie przez obszar Natura 2000, w związku z powyższym należało uzyskać opinię środowiskową. **Wicestarosta** stwierdził również, że pozyskanie pieniędzy na inwestycje to jedna rzecz, ale czasami jeszcze trudniejsze może okazać się znalezienie wykonawców. Natomiast jeśli chodzi o remonty 16 odcinków, to w tym przypadku robota

była bardzo prosta, nie trzeba było budować na przykład krawężników, tak więc firmy chętnie się tego podejmowały. **Wicestarosta** zauważył, że większość dróg powinna być remontowana, tak żeby było i szybciej i taniej. **Andrzej Marach** poinformował, że w najbliższym czasie nie będzie już możliwości pozyskania pieniędzy na drogi. Z tą opinią zgodził się również **D. Kędziora**, który stwierdził, że obecnie nie ma żadnych konkursów ani przetargów. Sytuacja może tak wyglądać przez najbliższe dwa lata.

Ad.3.

Punktu związanego z informacją na temat działalności Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego nie zrealizowano ze względu na nieobecność p. Agnieszki Ramczykowskiej.

Ad.4.

W tym punkcie **Artur Juhnke** przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat na 2025 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg wyjaśnił, że w przedmiocie, jakiego dotyczy uchwała powiat zawsze ma problem, gdyż podmioty zewnętrzne nie są zainteresowane świadczeniem takich usług. Do tej pory parking mieścił się na terenie Agromy. W tym roku również przedsiębiorstwo złożyło swoją ofertę. Dodatkowo swoje usługi zaproponowała jeszcze jedna firma, ale jej parking w ogóle nie pasuje do warunków przedstawionych w specyfikacji. Ta firma proponuje trochę niższe stawki. **Artur Juhnke** poinformował, że skontaktuje się jeszcze raz z oferentem, żeby wyjaśnić kwestię warunków parkingu. W ubiegłym roku usuniętych z drogi zostało tylko 10 pojazdów. Nie jest to więc specjalnie opłacalne dla firm świadczących te usługi.

Andrzej Chatłas zapytał jaki czas ma firma na usunięcie pojazdu z drogi? **Dyrektor** odpowiedział, że jest to jedna godzina. Powiat natomiast ma później duży problem z odbiorem tych pojazdów z parkingu przez ich właścicieli. Obecnie są trzy

pojazdy, z którymi kompletnie nie wiadomo, co zrobić. Właścicielem pierwszego jest obywatel Ukrainy, któremu nie został nadany numer Pesel, drugiego obywatel Białorusi a trzeciego nieżyjący obywatel Polski.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie opinię o projekcie uchwały. Komisja Infrastruktury i Gospodarki zaopiniowała uchwałę jednogłośnie pozytywnie.

Innych spraw wniesionych nie było.

Ad.5.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący** zamknął posiedzenie o godz.13.00.

Przewodniczący Komisji

Andrzej Chatłas

Protokołowała:
Anna Kuchna
biuro rady powiatu