

Protokół nr 60/23
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 23 sierpnia 2023 roku

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji (nieobecny)
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

(załącznik nr 1 – lista obecności)

Przewodniczący Komisji **Franciszek Fröhlke** otworzył posiedzenie o godz. 13.00.

Przewodniczący odczytał porządek obrad i zapytał czy są do niego uwagi. Radni zaakceptowali porządek obrad jednogłośnie.

Porządek obrad:

Część pierwsza:

1. Informacje na temat realizacji inwestycji w obiektach oświatowych.
2. Sprawy wniesione.

Część druga:

1. Wyjazd na drogi gminy Sośno.

Na początku obrad **Wicestarosta**, który w sposób szczegółowy przedstawił sprawy dotyczące inwestycji, na które powiat pozyskał lub zamierza pozyskać środki finansowe. Główne źródła finansowania to Rządowy Fundusz Polski Ład, środki z funduszu Lasów Państwowych, a także wkłady poszczególnych samorządów gmin. **Wicestarosta** zaznaczył, że aby zrealizować wszystkie zamierzone cele, Rada Powiatu będzie musiała wykazać się odwagą, roztropnością i bezpiecznymi decyzjami. Wszystkie te inwestycje opiewać będą na kwotę 56.000.000 zł, z czego powiat musi zapłacić 6,25% tej sumy. Dofinansowania są różne, bo wynoszą 80%, 75%, czy 98%, jak w przypadku zabytków. Jak łatwo wyliczyć powiat musi dopłacić 3.200.000 zł, które to pieniądze trzeba będzie gdzieś znaleźć.

Andrzej Marach wymienił inwestycje, które powiat zamierza wykonać. Na początek były to drogowe zadania remontowe:

1. droga Wałdowo - Olszewka – ważna promesa, ogłoszenie przetargu nastąpi na początku września, koszt 5.000.000 zł
2. Nowy Dwór – 12.000.000 zł, inwestycja w trakcie realizacji
3. Jerzmionki – promesa na 5.300.000 zł, inwestycja przed przetargiem
4. droga Gronowo - Kamień Krajeński – w trakcie realizacji, koszt inwestycji 3.300.000 zł
5. droga na Lipkę (3 km) – w trakcie realizacji
6. przebudowa drogi Mała Cerkwica – Dąbrówka – Duża Cerkwica – podpisanie umowy w najbliższy poniedziałek
7. remont wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej – złożony wniosek na kwotę 2.000.000 zł, inwestycja przypisana do drogi na Lipkę
8. dwa odcinki dróg na tzw. gaju po 500 i 600 metrów – inwestycja finansowana z funduszu leśnego

9. Jazdowo 2,4 km – inwestycja z funduszu leśnego, dofinansowanie powiatu 430.000 zł, całkowity koszt inwestycji 1.600.000 zł

10. inwestycje chodnikowe - złożono 4 wnioski, pieniądze przyznane przez wojewodę, łączna kwota inwestycji około 1.000.000 zł. Dofinansowanie inwestycji wynosi 80%.

Wykazane wymienione odcinki dróg wskazane zostały przez Zarząd Drogowy w Sępólnie i zatwierdzone przez Zarząd Powiatu. Dofinansowanie inwestycji wynosi 95% a czas wykonania ustalono na lata 2024 – 2025. Zdecydowano, że prace zostaną przeprowadzone w trybie remontów a nie przebudowy. Daje to możliwość odnowienia aż 12 km dróg. **Wicestarosta** wymienił również długość poszczególnych remontowanych odcinków drogowych: Witkowo – 1,42 km; Komierowo – 0,69 km i 0,197 km; Lutowo – 0,81 w kierunku Lipki, Radońsk – 0,63 km; Więcbork – Lubcza – 1 km; Sępólno Krajeńskie – Kawle – 0,43 km; Wielowicz – 0,89 km; Wysoka Krajeńska – ponad 1 km; Roztoki – 1,6 km i 1,5 km; Jastrzębiec – 0,72 km; Wielowicz – 0,35 km ; Toninek – 0,97 km; Pęperzyn w kierunku Sitna – ponad 1 km; Jaszkowo – ponad 1 km; Zabartowo bloki – 0,5 km. Łącznie 12,393 km.

Po zadaniach dotyczących dróg **Wicestarosta** przedstawił inwestycje, które uzyskały dofinansowanie w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków. Są to: odbudowa muru oporowego przy SOSW w Sępólnie; budowa instalacji SAP w CKZiU i LO w Więcborku; prace konserwatorsko-restauratorskie w DPS w Suchorączku, złożono również drugi wniosek na przebudowę windy w budynku; budowa kompleksu boisk sportowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w CKZiU i LO w Więcborku; budowa urządzeń dźwigowych w budynkach użyteczności publicznej - budynek przy ulicy 600-lecia 9 w Więcborku i SOSW przy ulicy Hallera w Sępólnie Krajeńskim; budowa indywidualnych źródeł ciepła w budynkach użyteczności publicznej (pompy ciepła i fotowoltaika) - Domy dla Dzieci w Małej Cerkwicy i sala gimnastyczna w LO w Więcborku.

Andrzej Marach poinformował, że aby zrealizować wszystkie zamierzenia inwestycyjne powiat będzie musiał zaciągnąć kredyt na wkład własny.

Obecny na posiedzeniu Komisji **Dariusz Kędziora**, główny inżynier w Zarządzie Drogowym w Sępólnie Kraj. stwierdził, że powiat sępoleński drugiej szansy na pozyskanie tak dużych środków mieć nie będzie.

Radni złożyli również podziękowania na ręce Dyrektora ZD Edwina Eckerta za skuteczne załatwienie naprawy uszkodzonej drogi, stanowiącej objazd podczas remontu ulicy Dworcowej w Więcborku.

Ad.1.

Lidia Sokulska-Tłok omówiła inwestycje, jakie przeprowadzono lub są w trakcie realizacji w placówkach oświatowych.

- LO w Sępólnie – odnowienie jednego gabinetu lekcyjnego przez pracowników szkoły;
- CKZiU w Więcborku - remont 6 klas przez pracowników szkoły, dostosowanie czterech pomieszczeń w budynku przy ulicy 600-lecia 9 na dwie dodatkowe klasy, jak również budowa pomieszczeń sanitarnych;
- ZSP w Sępólnie Krajeńskim - remont pracowni mechatronicznej i budowlanej, pozostałe remonty wykonano w ramach przeglądów okresowych;
- LO w Więcborku - prace remontowo-malarskie klasopracowni przeprowadzone przez pracowników szkoły, remont biblioteki i pracowni chemicznej;
- SOSW w Sępólnie Krajeńskim - odnowiono jedną klasopracownię, w której zamontowano nową instalację elektryczną, wymieniono oświetlenie, obniżono sufit, położono nową wykładzinę, ze środków finansowych pozyskanych ze Stowarzyszenia Sprawni Razem wyposażono salę świąteł;
- PPP w Sępólnie Krajeńskim - zamontowano dwa klimatyzatory – koszt 10.400 zł.

Dyrektor Wydziału Edukacji, (...) poinformowała, że pracownicy szkół mocno zaangażowali się w remonty placówek, co zdecydowanie obniżyło koszty robocizny.

Ad.2.

Przed wyjazdem członków komisji na wybrane odcinki dróg gminy Sośno doszło do dyskusji na tematy związane z drogami. **Dariusz Kędziora** przedstawił ciekawostkę informując radnych, że przejazd przez drogę jednego samochodu ciężarowego czyni takie szkody, jak 10 tys. samochodów osobowych. Oznacza to, że tak naprawdę samochód osobowy nie ma żadnego oddziaływania na konstrukcję drogi. Dalej wyjaśnił, że kilkadziesiąt lat temu drogi w Polsce budowane były na około 30 lat. Obecnie podbudowa drogi jest dwa razy grubsza.

Część II

O godzinie 14.00 członkowie komisji wraz z Dariuszem Kędziorą z Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj. wyruszyli na oględziny dróg powiatowych znajdujących się na terenie gminy Sośno.

Protokołowała:

Anna Kuchna

Prowadzący obrady

Franciszek Fröhlke