

Protokół nr 57/23
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 26 kwietnia 2023 roku

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji (nieobecny)

(załącznik nr 1 – lista obecności)

Przewodniczący Komisji **Franciszek Fröhlke** otworzył posiedzenie o godz. 14.15.

Przewodniczący odczytał porządek obrad i zapytał czy są do niego uwagi. Radni zaakceptowali porządek obrad jednogłośnie.

Porządek obrad:

1. Ocena dróg powiatowych po sezonie zimowym.
2. Sprawy wniesione.

Ad.1.

Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim, **Edwin Eckert** przedstawił radnym sytuację na drogach powiatowych po ustąpieniu niekorzystnych warunków zimowych. Tradycyjnie, zaraz po zakończeniu zimy Zarząd rozpoczął prace związane z najpilniejszymi naprawami. Pierwsze roboty ruszyły już na początku stycznia i związane

były z częstkową naprawą nawierzchni bitumicznych. Wszystkie te prace wykonywane były siłami własnymi Zarządu Drogowego. Od marca do końca czerwca odbywać się będą regularne naprawy uszkodzonych nawierzchni. **Edwin Eckert** poinformował, że wraz z nastaniem wiosny wszystkie odcinki dróg wyposażone w nawierzchnie gruntowe, gruntowe ulepszone i tłuczniowe, zostały wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie. Oprócz naprawy dróg w miarę możliwości będą realizowane prace związane z poprawą odwodnienia pasów drogowych, frezowaniem karpin drzew przydrożnych ściętych lub powalonych, remontem, wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego dróg itp.

Po okresie zimowym pozytywne jest to, że nie stwierdzono przełomów drogowych a samo zimowe utrzymanie dróg zakończyło się sukcesem. Poza tym istotną sprawą jest również to, że nie trzeba było wykorzystywać wszystkich środków finansowych przeznaczonych na zimę. Z tego budżetu zostało 37.000 zł.

Dyrektor Zarządu Drogowego poinformował również członków Komisji o sprawach związanych z planowanymi przebudowami odcinków dróg.

Na dobrej drodze są sprawy związane z inwestycją Nowy Dwór, czyli przebudowy ponad 3 kilometrów odcinka drogi powiatowej. Będzie to największa inwestycja w historii powiatu. W przetargu swoje oferty złożyły cztery firmy, najniższa oferta opiewa na kwotę 12.000.000 zł. Na początku maja rozpoczną się rozmowy dot. ustalenia terminu rozpoczęcia budowy drogi. Odcinek ten zostanie całkowicie przebudowany przez firmę Kawiko z Zabartowa. **Edwin Eckert** przypomniał, że potrzeba było aż 5 przetargów aby wyłonić wykonawcę. Do tej pory było to niemożliwe ze względu na zbyt wysoką wycenę inwestycji przez dotychczasowych oferentów. Poza tym 27 kwietnia br. zostanie ogłoszony przetarg na inwestycję Obkas-Duża Cerkwica. Zostaje jeszcze zadanie w miejscowości Olszewka, w tym przypadku jest już nowa promesa po wprowadzonych zmianach. Jak poinformował **Dyrektor Zarządu Drogowego** rok 2023 to 13 zadań inwestycyjnych, włączając w to zadania chodnikowe. Poza tym złożony został wniosek na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Chodzi tu o przebudowę przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej nr 1 w Sępólnie i przedszkolu na ulicy Wojska Polskiego.

Edwin Eckert poinformował również, że Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. otrzymał brązowy certyfikat w ogólnopolskim rankingu „Samorządowy Lider Inwestycji” za miesiąc marzec. Jest to ranking sporządzany na podstawie zamówień publicznych. Oczywiście nie byłoby to możliwe bez środków z różnych programów rządowych.

Przewodniczący Komisji **Franciszek Fröhlke** otworzył dyskusję.

Marek Chart oznajmił, że sołtys Zalesia poinformował go, że po wycince krzewów w tej miejscowości pozostały kikuty. W związku z powyższym **Przewodniczący** zapytał czy Zarząd w najbliższym czasie planuje to usunąć.

Edwin Eckert odpowiedział, że pomiędzy Teklanowem a Zalesiem były zarośnięte pobocza. Praca ta nie została zakończona z powodu awarii rębaka. Po usunięciu usterki prace te zostaną niezwłocznie dokończone.

Piotr Dobrzański zauważył, że dzięki nowoczesnemu sprzętowi, który jest w posiadaniu Zarządu Drogowego wycinka przebiega bardzo szybko, różnica jest olbrzymia.

Krzysztof Wilgosiewicz poinformował, że na drodze dojazdowej do Wielowicza od strony Płaskowa robi się duża dziura w asfalcie. Problemy z nawierzchnią widać także w Toninku i Wąwelnie. **Radny** zapytał czy dla tych dróg są jakieś perspektywy.

Edwin Eckert odpowiedział, że są przeglądy, jak również gwarancje i przeważnie po takich przeglądach są podejmowane odpowiednie działania. W tym przypadku gwarancja jeszcze nie upłynęła. Będzie kolejny przegląd i tutaj te wskazania zostaną uwiecznione.

Ad.2.

Nie było spraw wniesionych.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący** zamknął posiedzenie o godz.15.30.

Protokolowała:

Anna Kuchna

Prowadzący obrady

Franciszek Fröhlke