

**UCHWAŁA Nr LIII/247/2023**  
**RADY POWIATU w Sępólnie Krajeńskim**  
z dnia 27 stycznia 2023 r.

w sprawie **rozpatrzenia wniosku dot. przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 281**

Na podstawie art. 16 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 poz. 1526) , w związku z art. 223 § 1, art. 241, art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022, poz. 2000, 2185) oraz § 50 ust. 5 Statutu Powiatu Sępoleńskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLIX/244/2018 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z 28 września 2018 r w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Sępoleńskiego ( Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 5033), uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Powiatu w Sępólnie Krajeńskim po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim popiera wniosek mieszkańca Więcborka o wpisanie przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia- Nakło nad Notecią-Mrocza-Więcbork-Sępólno Kraj.-Kamień Kraj.-Ogorzeliny do Wojewódzkiego Planu Transportu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na rzecz rewitalizacji w/w linii 281 i wpisanie w 2023 roku do nowego Wojewódzkiego Planu Transportu codziennych przewozów pasażerskich PKP na linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia-Ogorzeliny za zasadny z przyczyn określonych w uzasadnieniu.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska zawartego w §1 stanowi załącznik do uchwały.

§3. Wykonanie uchwały zleca się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim i zobowiązuję się go do przekazania wniosku do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz zawiadomienia wnoszącego o sposobie załatwienia wniosku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU

## Uzasadnienie

W dniu 21 grudnia 2022 r. do Starostwa Powiatowego w Sępólnie Krajeńskim wpłynął wniosek mieszkańca Więcborka (zwanego dalej „Wnoszącym”) w sprawie podjęcia przez Radę Powiatu w Sępólnie Krajeńskim uchwały dotyczącej wpisania przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Ogorzeliń do Wojewódzkiego Planu Transportu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na rzecz jej rewitalizacji oraz wpisania tej linii do ww. dokumentu w ramach codziennych przewozów pasażerskich w roku 2023.

Przewodniczący Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim przekazał przedmiotowy wniosek do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem ustosunkowania się.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, działając w oparciu o zapisy § 50 załącznika do Statutu Powiatu Sępoleńskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLIX/244/2018 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z 28 września 2018 r w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Sępoleńskiego ( Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 5033), przeprowadziła w dniu 19 stycznia 2023 r. analizę w tym zakresie i podjęła czynności wyjaśniające w przedmiotowej sprawie.

Uchwałą nr 19/742/22 z dnia 17 maja 2022 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął projekt Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027 (dalej RPT) oraz skierował go do konsultacji społecznych. Konsultacje społeczne RPT trwały w terminie od 27 maja 2022 r. do 04 lipca 2022 r. Uwagi do RPT zostały wniesione przez Powiat Sępoleński w imieniu gmin: Kamień Krajeński, Sępólno Krajeńskie, Więcbork oraz Sośno. O sposobie rozpatrzenia uwag i wniosków zgłoszonych w ramach konsultacji projektu RPT informuje załącznik do uchwały nr 45/1781/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 listopada 2022 r., z którego wynika, że uwaga dotycząca reaktywacji pasażerskiej linii kolejowej Nakło - Chojnice, nie została uwzględniona. Następnie uchwałą nr 45/1782/22 z dnia 17 listopada 2022 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął drugą wersję projektu Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027, który został przesłany w ramach konsultacji do Komisji Europejskiej. Obecnie RPT pozostaje na etapie konsultacji, dopiero rozstrzygnięcie KE będzie wskazywało dalszy kierunek prac nad powyższym dokumentem. Nadmienić należy, że RPT tworzy warunki realizacji ustaleń *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW)* w kontekście środków przyznanych na finansowanie projektów w ramach *celu polityki nr 3* za pośrednictwem programu *Fundusze*


*Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEEdKP)*, jest więc to dokument niezwykle istotny z uwagi na jego charakter strategiczny.

Obowiązujący „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego” został przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr LIII/814/14 z dnia 29.09.2014 r. i ma rangę aktu prawa miejscowego. Z uwagi na długi upływ czasu od jego przyjęcia, dokument ten wymaga aktualizacji. W dniu 02.12.2020 r. Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego poinformował o przystąpieniu do aktualizacji ww. dokumentu i przeprowadził konsultacje społeczne w dniach 03-28.12.2020 r. Do chwili obecnej nie zakończono procedury aktualizacji powyższego dokumentu.

W toku postępowania Komisja stwierdziła, że linia kolejowa nr 281 przebiega przez powiat sępoleński, wobec czego jego mieszkańcy mogliby korzystać z tej linii dojeżdżając do Bydgoszczy, Nakła nad Notecią, Gniezna czy Chojnic. Komisja stwierdza ponadto, że obecnie teren Powiatu Sępoleńskiego jest wykluczony komunikacyjnie, mając na uwadze kolejowe przewozy pasażerskie. Komisja stosunkiem głosów 3 za, stwierdziła, że wniosek jest zasadny.

Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Powiatu w Sępólnie Krajeńskim postanawia uznać wniosek za zasadny i postanawia poprzeć go w całości, przekazując do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 Dział VIII Kpa. (art. 246 §1 Kpa).

PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU  
  
Marek Chart