Protokół Nr LI/2022
z sesji Rady Powiatu w Sępólnie Kraj.
odbytej 25 listopada 2022 roku
w sali sesyjnej im. L. Prądzyńskiego

Ad.1.

Otwarcia sesji dokonał Przewodniczący Rady Powiatu **Marek Chart** o godz.09.05. Serdecznie powitał radnych, a także gości biorących udział w sesji, w tym pracowników starostwa i jednostek powiatowych. **(załącznik nr 1** – lista obecności gości).

Marek Chart poinformował również, że sesja jest nagrywana i transmitowana na żywo w Internecie.

Ad.1a.

Przewodniczący Rady Powiatu oświadczył, iż zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy 15 radnych (nieobecni Andrzej Marach, Zofia Krzemińska), co stanowi quorum i umożliwia prawomocne podjęcie uchwał. (**załącznik nr 2** – lista obecności radnych).

Ad.1.b.

Przewodniczący zapytał czy radni wnoszą uwagi do porządku obrad.

Uwag nie było.

W związku z powyższym porządek obrad na LI sesję Rady Powiatu przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie sesji:

a) stwierdzenie quorum,

b) przedstawienie porządku obrad.

2. Przyjęcie protokołu z obrad L sesji Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.
3. Zgłaszanie interpelacji i zapytań przez radnych.
4. Informacje Przewodniczącego Rady Powiatu o udzielonych odpowiedziach na interpelacje i zapytania złożone na ostatniej sesji i w okresie międzysesyjnym.
5. Informacja Przewodniczącego Rady Powiatu o czynnościach w okresie między sesjami.
6. Sprawozdanie Starosty Sępoleńskiego z prac Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim w okresie międzysesyjnym oraz informacja o złożonych przez radnych wnioskach i sposobie ich załatwienia.
7. Sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego.
8. Podjęcie uchwał w sprawach :
   a) zmiany uchwały w sprawie określenia zadań, na które przeznacza się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dla Powiatu Sępoleńskiego, wraz ze wskazaniem wysokości tych środków na rok 2022,
   b) Programu Współpracy Powiatu Sępoleńskiego z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2023,
   c) ustalenia opłat na 2023 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu,
   d) wyrażenia zgody na podpisanie przez powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług
   w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej,
   e) uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2022 rok,
   f) uchwalenia zmian Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2028.
9. Wnioski i oświadczenia radnych.

10. Zakończenie obrad.

Ad.2.

Następnie **Marek Chart** oznajmił, iż nikt nie wniósł uwag do protokołu z L sesji Rady Powiatu. W związku z powyższym przystąpiono do głosowania.

Na salę obrad wszedł wicestarosta **Andrzej Marach.**

Rada Powiatu w obecności 16 radnych (nieobecna Zofia Krzemińska) jednogłośnie przyjęła protokół z L sesji Rady Powiatu. **(załącznik nr 3).**

Ad.3.

W tym punkcie nikt nie zabrał głosu.

Ad.4.

Przewodniczący Rady Powiatu poinformował, że na ostatniej sesji, radni nie złożyli interpelacji. W okresie międzysesyjnym również nie wpłynęła żadna interpelacja ani zapytanie.

Ad.5.

Marek Chart przedstawił informację o czynnościach Przewodniczącego Rady Powiatu w okresie między sesjami **(zał. nr 4).**

Ad.6.

Starosta **Jarosław Tadych** przedstawił Informację z prac Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym. **(załącznik nr 5).**

Starosta poinformował, że rząd zmieni przepisy dot. Programu Inwestycji Strategicznych na korzyść samorządów. Będą nowe terminy realizacji inwestycji, na które samorządy

otrzymały dofinansowania. W związku z powyższym główne inwestycje drogowe powiatu sępoleńskiego, czyli Nowy Dwór i Olszewka nie są zagrożone. W momencie udostępnienia wstępnej promesy powiat będzie miał 9 miesięcy na zrealizowanie tych dwóch zadań. Doświadczenia czterech unieważnionych przetargów na Nowy Dwór i trzech na Olszewkę pokazały, że teraz już należy bardzo dobrze przygotować się do kolejnych. Zakres inwestycji na pewno będzie obcięty, ale w jakim zakresie, to już przeanalizuje Dyrektor Zarządu Drogowego. **Starosta** przypomniał, że zadania Nowy Dwór i Olszewka są zapisane w budżecie na 2023 rok i w tym też roku mają być one zrealizowane. **Jarosław Tadych** poinformował również, że zmiany, które wejdą od 1 grudnia br. dotyczą wszystkich edycji naboru wniosków, za wyjątkiem wniosku zmiany inwestycji.

Starosta poprosił Dyrektora Zarządu Drogowego o przybliżenie tematu. **Edwin Eckert** wyjaśnił, że dokumentacja na Nowy Dwór już jest, nie ma jeszcze dokumentacji na Oszewkę. **Dyrektor** odniósł się również do zadania dot. remontu drogi 1120 na odcinku Lipka-Wiśniewka. To zadanie posiada dokumentację, która opracowana została wiele lat temu. Jednakże przepisy dot. dróg publicznych tak bardzo się nie zmieniły, że trzeba ją przebudować i zaktualizować. Nowa dokumentacja ma być zlecona podmiotowi zewnętrznemu, temu, który wykonywał ją pierwotnie. Natomiast projekty dot. zadań Witkowo, Obkas, Dąbrówka będą wykonywane siłami Zarządu Drogowego.

Starosta poinformował również o zakończeniu modernizacji oddziału wewnętrznego w więcborskim szpitalu. Obecnie następuje proces rozliczania inwestycji z Urzędem Marszałkowskim. Oficjalny odbiór oddziału nastąpi prawdopodobnie 6 grudnia br.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Szczegółowe informacje dotyczące prac Zarządu Powiatu znajdują się w protokołach z dnia 3 listopada, 15 listopada i 18 listopada 2022 roku, które stanowią **załącznik nr 6.**

Ad.7.

W tym punkcie porządku obrad Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj., **Edwin Eckert** przedstawił sprawozdanie z działalności jednostki, uwzględniając również zadania związane z przygotowaniem powiatu do sezonu zimowego. Szczegółowe sprawozdanie stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

W roku 2022 Zarząd Drogowy wykonał i wykonuje następujące roboty drogowe:

- Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Kamień Krajeński (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w m. Kamień Kraj. / Dąbrowa, zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).
- Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Sępólno Krajeńskie (zadanie trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w m. Piaseczno, zabezpieczenie budżetowe: 19.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).
- Przebudowa DP nr 1112C relacji Trzciany-Wałdowo-Gostycyn na odc. o dł. 0,07442 km zlokalizowanym pomiędzy km 3+691,86 a km 3+766,28 przebiegu drogi w zakresie kontynuacji budowy chodnika w m. Włościbórz, gmina Sępólno Krajeńskie (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Wyroby Betonowe Ryszard Szczepański z Sępólna Krajeńskiego, zabezpieczenie budżetowe: 31.000 PLN, poniesione wydatki: 30.791 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy Sępólno Krajeńskie).
- Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Sośno (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w m. Szynwałd,

zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).

- Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Więcbork (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w m. Borzyszkowo, zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).
- Kontynuacja przebudowy skrzyżowania ul. Dworcowej pozostającej w ciągu DP 1108C relacji Kamień Kraj.-Trzciany z drogą gminną – ul. Sportową w m. Kamień Krajeński w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarach oddziaływania przejść dla pieszych, w zakresie wykonania robót budowlanych (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Zakład Transportu i Usług sp. z o.o. z Sępólna Krajeńskiego, łączne koszty inwestycyjne: 168.493,80 PLN, wydatki poniesione w 2021 roku: 1.958,65 PLN, wydatki poniesione w 2022 roku: 166.535,15 PLN, z czego 104.508,00 PLN pochodziło ze środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, 42.027,15 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego, zaś 20.000 PLN stanowiła dotacja pochodząca z budżetu Gminy Kamień Krajeński).
- Kontynuacja rozbudowy ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Więcbork w ciągu DP 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno na odc. o dł. 0,19380 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+059,70 a km 0+253,50 jej przebiegu w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarach oddziaływania przejść dla pieszych, w zakresie wykonania robót budowlanych (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Zakład Transportu i Usług sp. z o.o. z Sępólna Krajeńskiego, łączne koszty inwestycyjne: 418.326,99 PLN, wydatki poniesione w 2021 roku: 5.789,61 PLN, wydatki poniesione w 2022 roku: 412.537,38 PLN, z czego 282.287,00 PLN pochodziło ze środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zaś 130.250,38 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).

Modernizacja (odnowa) DP 1116C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odcinku o długości 1,085 km zlokalizowanym pomiędzy km 4+765, a km 5+850 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa, łączne koszty inwestycyjne: 693.265,64 PLN, z czego 554.600,00 PLN pochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, 138.134,00 PLN ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, zaś 531,64 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).

- Modernizacja (odnowa) DP 1117C relacji Lutówko-Zaleśniak na odcinku o długości 1,260 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+260 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Agnieszka Szymczak z Nakła n/Not., łączne koszty inwestycyjne: 666.557,91 PLN, z czego 533.200,00 PLN pochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, zaś 133.357,91 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).
- Modernizacja (odnowa) DP 1122C relacji Zaleśniak-Iłowo-Sypniewo na odcinku o długości 1,060 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+060 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Agnieszka Szymczak z Nakła n/Not., łączne koszty inwestycyjne: 611.316,40 PLN, z czego 489.100,00PLNpochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, zaś 122.216,40 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).
- Opracowanie dokumentacji projektowych dla budowy chodników w ciągu DP 1141C relacji Jastrzębiec-Tonin-Wąwelno na odcinku o długości ca 0,104 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu w m. Ostrówek, gm. Sośno oraz w ciągu DP 1145C relacji Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski na odcinku o długości ca 0,446 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy km 14+950, a km 15+396 jej przebiegu w m. Mierucin, gm. Sośno.

Ponadto **Dyrektor** poinformował, że w dniu 13 października 2022 roku weszła w życie nowa uchwała Rady Ministrów, zmieniająca uchwałę z dnia 1 lipca 2021 roku, powołującą Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Zmiany dotyczą wszystkich edycji naboru wniosków.

Jeśli chodzi o temat związany z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, to **Edwin Eckert** podkreślił, że Zarząd jest do tego tematu odpowiednio przygotowany. Zarząd posiada swój sprzęt techniczny i ma podpisane umowy na odśnieżanie dróg. Jeśli chodzi o poziom odśnieżania dróg, to obowiązuje poziom IV.
Dyrektor poinformował, że nastąpił wyraźny wzrost cen usług w porównaniu z rokiem ubiegłym, tj. od 40-130%, w zależności od kategorii sprzętu. Jeżeli chodzi o cenę soli, którą Zarząd zakupuje do wytworzenia mieszanki piasku z solą, to obecnie kształtuje się ona na poziomie 600-800 zł. Na dzień 1 listopada Zarząd Drogowy posiadał zapas 400 ton soli. W samą ubiegłą sobotę do walki ze śnieżycą użyto 170 ton tego produktu. Zostało więc tylko 130 ton. Do wszystkich kosztów należy doliczyć jeszcze droższy transport surowca i wyższą ceną piasku, potrzebnego do wytworzenia mieszanki. Wszystko to prawdopodobnie wpłynie na dokonanie zmian w proporcjach mieszanki.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.
Jako pierwsza o głos poprosiła **Barbara Bury**. **Radna** podziękowała **Dyrektorowi** za przebudowę przejścia dla pieszych między szpitalem a przychodnią w Więcborku. Inwestycja ta wpłynęła na znaczną poprawę bezpieczeństwa w tym miejscu.
Edwin Eckert podziękował za współpracę w tym zakresie radnemu **Tomaszowi Fifielskiemu.**
Następną osobą, która zabrała głos był **Tomasz Fifielski**. **Radny** zapytał Dyrektora o poziom współpracy ze spółkami wodnymi, które w tym roku działają również na rzecz Zarządu Drogowego.
Edwin Eckert wyjaśnił, że obiekty, które znajdują się na licznych ciekach wodnych powiatu sępoleńskiego są w bardzo różnym stanie i wymagają konserwacji i licznych

prac. **Dyrektor** podkreślił, że z każdą spółką wodną jest zawarta umowa a za pracę spółki otrzymują wynagrodzenie.

Jarosław Tadych stwierdził, że drogi powiatowe są w różnym stanie. Na pewno dobrą informacją dla powiatu było pozyskanie środków na remonty odcinków dróg z Lasów Państwowych. Poza tym każde środki finansowe pozyskane z zewnątrz są ważne, bo stanowią istotny czynnik odciążający budżet powiatu. **Starosta** podziękował **Dyrektorowi Zarządu** i jego pracownikom, że mimo braków finansowych i kadrowych potrafi radzić sobie z najważniejszymi problemami. Jeśli chodzi o drogi, to każde pieniądze są niewystarczające. Na koniec **Starosta** podziękował za prace Zarządu na rzecz powiatu.

Do dyskusji zgłosił się również **Andrzej Chatłas**. **Radny** zapytał o definicję pojęcia nabój śniegowy, która to pojawia się w sprawozdaniu Zarządu Drogowego.

Edwin Eckert wyjaśnił, że nabój śnieżny zostaje wytworzony wtedy, gdy zajeżdżony śnieg pozostaje na jezdni i wszelkie metody jego usunięcia, na przykład posypywanie piaskiem nie przynoszą rezultatu. Wówczas jedną z metod pozbycia się tego problemu jest mieszanka soli z piaskiem. Natomiast bywa też tak, że temperatura jest bardzo niska i wówczas taka mieszanka nie działa. Wówczas tworzy się tzw. nabój śniegowy czy też nabój lodowy, który można już tylko usunąć mechanicznie.

Iwona Sikorska podziękowała w imieniu pracowników Urzędu Gminy w Sośnie za codzienną współpracę.

Na koniec dyskusji Przewodniczący **Marek Chart** w imieniu wszystkich radnych podziękował za współpracę i pracę Zarządu. **Przewodniczący** podkreślił, że od 2017 roku, czyli od nawałnicy powiat wydał mnóstwo pieniędzy na drogi a wszystkie te środki przeszły przez ręce Dyrektora Zarządu. Ponadto **Marek Chart** zwrócił się do Starosty, jako pracodawcy Edwina Eckerta aby być może w jakiś dodatkowy sposób podziękować za jego ponadnormatywną pracę.

Dyrektor Zarządu Drogowego podziękował za docenienie jego pracy, a także pracowników jednostki. Zapewnił, że Zarząd dalej będzie ciężko pracował na rzecz powiatu i użytkowników dróg.

Krzysztof Szymanowicz stwierdził, że rok bieżący dla powiatu i Zarządu Drogowego jest potężnym wyzwaniem. Do dyspozycji są środki zewnętrzne rzędu 35.000.000 zł, ze strony powiatu będzie to kwota 1.700.000 zł. W związku z powyższym **Radny** życzył Dyrektorowi sukcesów i dobrego wykorzystania tych środków.

Po wystąpieniu **Edwina Eckerta Przewodniczący Rady Powiatu** zarządził 15 minut przerwy.

Ad.8.a.

Przewodniczący Rady Powiatu wznowił obrady.

Dyrektor PCPR w Sępólnie, z siedzibą w Więcborku, **Elżbieta Maziarz-Rudnik** zaprezentowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia zadań, na które przeznacza się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dla Powiatu Sępoleńskiego, wraz ze wskazaniem wysokości tych środków na rok 2022.

Marek Chart otworzył dyskusję.

Przewodnicząca Komisji Zdrowia i Pomocy Społecznej **Barbara Bury** zaprezentowała jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów **Ireneusz Balcer** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 14 radnych
(nieobecni Tomasz Fifielski, Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)

jednogłośnie **(zał. nr 8)**

podjęła uchwałę **Nr LI/229/2022**

w sprawie **zmiany uchwały w sprawie określenia zadań, na które przeznacza się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dla Powiatu Sępoleńskiego, wraz ze wskazaniem wysokości tych środków na rok 2022**, która stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Ad.8.b.

Dorota Szymańczak, Inspektor ds. Opracowywania i Koordynowania Projektów Unijnych przedstawiła projekt uchwały w sprawie Programu Współpracy Powiatu Sępoleńskiego z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2023.

Marek Chart otworzył dyskusję.
Nikt nie zabrał głosu.

Wiceprzewodnicząca Komisji Edukacji, (...) **Katarzyna Kolasa** przedstawiła jednogłośnie pozytywna opinię Komisji do Projektu uchwały.
Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów, **Ireneusz Balcer** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 14 radnych
(nieobecni Tomasz Fifielski, Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)

jednogłośnie **(zał. nr 10)**

podjęła uchwałę **Nr LI/230/2022**

w sprawie **Programu Współpracy Powiatu Sępoleńskiego z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2023**, która stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

Ad.8.c.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg, **Artur Juhnke** przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat na 2023 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Artur Juhnke wyjaśnił, że przy tworzeniu załącznika do projektu uchwały pojawiły się wątpliwości, co do umieszczania w nim kategorii pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne. Po konsultacji z radcą prawnym postanowiono o umieszczeniu tego zapisu we wspomnianym załączniku.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.

Nikt nie zabrał głosu.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki **Franciszek Fröhlke** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów, **Ireneusz Balcer** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący **Marek Chart** zamknął dyskusję i poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 15 radnych

(nieobecni Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)

jednogłośnie **(zał. nr 12)**

podjęła uchwałę **Nr LI/231/2022**

w sprawie **ustalenia opłat na 2023 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu**, która stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

Ad.8.d.

Artur Juhnke, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg zaprezentował projekt uchwały w sprawie wyrażenie zgody na podpisanie przez powiat sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.
Nie było głosów w dyskusji.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki **Franciszek Fröhlke** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.
Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów, **Ireneusz Balcer** przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię Komisji do projektu uchwały.

Przewodniczący **Marek Chart** zamknął dyskusję i poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 15 radnych
(nieobecni Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)

jednogłośnie **(zał. nr 14)**

podjęła uchwałę **Nr LI/232/2022**

w sprawie **wyrażenie zgody na podpisanie przez powiat sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**, która stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

Ad.8.e.

Skarbnik Powiatu, **Małgorzata Masiłkin** przedstawiła projekt uchwały w sprawie uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2022 rok.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.

O udzielenie głosu poprosił **Andrzej Chatłas**.

Radny zauważył, iż w załączniku nr 3 zadania inwestycje, pod pozycją 14 ujęte jest zadanie, które zostało sformułowane w następujący sposób: „zakup serwerów i licencji do obsługi bazy danych Cyfrowy Powiat". **Andrzej Chatłas** poprosił, aby przybliżyć tematykę związaną z tym projektem.

Małgorzata Masiłkin poinformowała, że projekt ten finansowany jest przez Unię Europejską a środki będą przeznaczone na elektroniczną obsługę urzędu. Do starostwa będzie wpływała elektronicznie korespondencja, sprawy wewnątrz urzędu również będą załatwiane tą droga. Powiat Sępoleński złożył wniosek o przystąpienie do tego projektu. Oczywiście przyznane środki nie pokryją w 100% całej inwestycji. Natomiast firma, która wdroży powiat w cały system zrobi to bez kosztowo.

Głos w sprawie zabrał również **Andrzej Marach**. **Wicestarosta** poinformował, że program składa się z dwóch części. Pierwsza to zakup potrzebnego sprzętu, druga to szkolenie przeprowadzone przez firmę wskazaną przez Urząd Wojewódzki.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów **Ireneusz Balcer** przedstawił jednogłośnie pozytywną opinię do projektu uchwały.

Marek Chart zamknął dyskusję i poddał projekt pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 15 radnych

(nieobecni Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)

jednogłośnie **(zał. nr 16)**

podjęła uchwałę **Nr LI/233/2022**

w sprawie **uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2022 rok,** która stanowi **załącznik nr 17** do protokołu.

Ad.8.b.

Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Sępoleńskiego na lata 2022 – 2028.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.

O głos ponownie poprosił **Andrzej Chatłas**. **Radny** zwrócił uwagę na tabelę przedstawiającą wydatki budżetowe w pozycji wynagrodzenia i ich pochodne. Stwierdził on, że w roku bieżącym na płace przeznaczono 41.960.000 zł. Natomiast na przyszły rok zaplanowana kwota w tym rozdziale wynosi 39.894.970 zł. Jest to ok. 2.000.000 zł mniej. **Radny** stwierdził, że dysonans ten jest dla niego niezrozumiały.

Skarbnik Powiatu odpowiedziała, że aby zrozumieć tą sytuację należałoby wrócić do pierwotnej wersji Wieloletniej Prognozy Finansowej, w której założenia były inne. Natomiast w 2022 roku płace się po prostu zwiększyły. Natomiast powiat nie uaktualnił już w tym dokumencie lat kolejnych. Zmiany te zostaną wykazane w nowym WPF-ie i tam płacę będą już na wiele wyższym poziomie.

Ireneusz Balcer, Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów przedstawił jednomyślnie pozytywną opinię do projektu uchwały.

Następnie **Przewodniczący** zamknął dyskusję i poddał projekt pod głosowanie.

Rada Powiatu w obecności 15 radnych
(nieobecni Zofia Krzemińska, Krzysztof Wilgosiewicz)
stosunkiem głosów 14 „za", 1 „wstrzymujący się" **(zał. nr 18)**

podjęła uchwałę **Nr LI/234/2022**
w sprawie **zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Sępoleńskiego na lata 2022 – 2028**, która stanowi **załącznik nr 19** do protokołu.

Ad.9.

W tym punkcie **Przewodniczący Rady Powiatu** poinformował o terminie wspólnej komisji budżetowej, którą zaplanowano na 7 grudnia na godz. 15.00. Natomiast sesję Rady Powiatu zaplanowano na 16 grudnia br. **Przewodniczący** zaprosił również wszystkich na Powiatowe Stoły Wigilijne, które odbędą się 10 grudnia o godz. 11.00.

Ad.10.

Wobec zrealizowania porządku obrad **Marek Chart** o godzinie 12.30 zamknął obrady LI sesji Rady Powiatu.

Protokołowała:

Anna Kuchna
Biuro Rady Powiatu

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
Marek Chart