

**Protokół nr 50/22
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 23 listopada 2022 roku**

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Fröhlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

Przewodniczący Komisji **Franciszek Fröhlke** otworzył posiedzenie o godz. 14.45.
Następnie dokonał sprawdzenia obecności. (**załącznik nr 1 – lista obecności**).

Przewodniczący odczytał porządek obrad i zapytał czy są do niego uwagi. Radni zaakceptowali porządek obrad jednogłośnie.

Porządek obrad:

1. Opiniowanie projektów uchwał na sesję.
2. Sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.
3. Informacje o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg.
4. Sprawy wniesione.

Ad.1.

Artur Juhnke, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg zaprezentował projekt uchwały w sprawie wyrażenie zgody na podpisanie przez powiat sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg, **Artur Juhnke** przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat na 2023 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Dyrektor wyjaśnił, że w projekcie uchwały wprowadza się jedną poprawkę. W załączniku do uchwały zostaje wykreślona pozycja dotycząca parkingu dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne. Wydział Komunikacji i Dróg wysłał zapytanie ofertowe dot. utworzenia takiego parkingu do 6 podmiotów. Żaden z nich nie odpowiedział.

Członkowie Komisji zaopiniowali projekt uchwały jednomyślnie pozytywnie.

Ad.2 i 3

W tym punkcie porządku obrad Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj., **Edwin Eckert** przedstawił sprawozdanie z działalności jednostki. Szczegółowe sprawozdanie stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Jeśli chodzi o temat związany z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, to **Edwin Eckert** podkreślił, że Zarząd jest do tego tematu odpowiednio przygotowany. Zarząd posiada swój sprzęt techniczny i ma podpisane umowy na odśnieżanie dróg. Jeśli chodzi o poziom odśnieżania dróg, to obowiązuje poziom IV.

Dyrektor poinformował, że nastąpił wyraźny wzrost cen usług w porównaniu z rokiem ubiegłym, tj. od 40-130%, w zależności od kategorii sprzętu. Jeżeli chodzi o cenę soli, którą Zarząd zakupuje do wytworzenia mieszanki piasku z solą, to obecnie kształtuje się ona na poziomie 600-800 zł. Na dzień 1 listopada Zarząd Drogowy posiadał zapas 400 ton soli. W samą ubiegłą sobotę do walki ze śnieżycą użyto 170 ton tego produktu. Zostało więc tylko 130 ton. Do wszystkich kosztów należy doliczyć jeszcze droższy

transport surowca i wyższą ceną piasku, potrzebnego do wytworzenia mieszanki.

Wszystko to prawdopodobnie wpłynie na dokonanie zmian w proporcjach mieszanki.

Edwin Eckert opowiedział również o bardzo trudnej sytuacji z odśnieżaniem dróg w powiecie tucholskim. Żadna firma nie zgłosiła się tam do świadczenia usług w zakresie odśnieżania dróg. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi posiada jedynie jedną piaskarkę a ma więcej dróg, niż powiat sępoleński. Obecnie odśnieżanie jest mało opłacalne, firmy nie chcą dokładać do interesu. W powiecie sępoleńskim za godzinę pracy piaskarki trzeba będzie już zapłacić 350 zł.

Ad.4.

Spraw wniesionych nie było.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący** zamknął posiedzenie o godz. 15.40.

Protokołowała:

Anna Kuchna

Prowadzący obrady

Franciszek Fröhlke