

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Węcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: edsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

Sępólno Krajeńskie, dnia 6 października 2022 r.

ZD-PG.0003.13.2022.EE



Pan Ireneusz Balcer
Radny Rady Powiatu
w Sępólnie Krajeńskim

Biurowy Pismo
Sędziwy Pismo

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 14 września 2022 r., złożoną w Biurze Rady Powiatu w dniu 22 września 2022 r. w sprawie dotyczącej inwestycji "Most w Olszewce", która w dniu 22 września 2022 r., pismem znak: RP.0003.34.2022 z dnia 22 września 2022 r. przekazana została przez Przewodniczącego Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim Staroście Sępoleńskiemu, poczem w dniu 26 września 2022 r. wpłynęła do tut. Zarządu Drogowego, informuję uprzejmie, co następuje.

Ad 1. W dniu 23 lipca 2021 roku Powiat Sępoleński złożył wniosek o dofinansowanie z programu "Polski Ład" dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa i rozbudowa DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odcinkach o łącznej długości 2,000 km zlokalizowanych pomiędzy km 0+426 i 1+326 oraz km 3+353 i 4+453 wraz z budową mostu na rz. Sępolence", określając:

1. przewidywaną wartość inwestycji na 5.000.000 PLN;
2. deklarowaną kwotę udziału własnego na 250.000 PLN;
3. kwotę wnioskowanych środków na 4.750.000 PLN.

Po upływie niemalże czterech miesięcy, tj. w dniu 18 listopada ub.r. Powiat Sępoleński otrzymał Promesę wstępną, kwalifikującą go do otrzymania Promesy inwestycyjnej do kwoty 4.750.000 PLN.

Na czas lipcowy minionego roku wartość kosztorysowa inwestycji ustalona przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, jak zawsze z dochowaniem należytej staranności, była kwotą realną. Nie sposób opisywać ją dzisiaj, jako niedoszacowaną. Byłaby takową, gdyby podczas jej ustalania znane były, a nie byłyby wzięte pod wzgląd wszystkie okoliczności i kwantyfikatory, które dzisiaj wpływają na ceny wszelkich nabywanych dóbr i usług. Stąd odpowiedź na pytanie Pana radnego: "Co spowodowało tak znaczny wzrost kosztów inwestycji???" brzmi: **AKTUALNE REALIA RYNKOWE.**

Kończąc ten wątek, dla ścisłości informuję, że najkorzystniejsza z punktu widzenia ceny oferta uzyskana w wyniku przeprowadzenia kolejno następujących po sobie postępowań zakupowych opiewała na kwotę równą 9.963.000 PLN.

Ad 2. Zgodnie z treścią wniosku, o którym mowa w ad 1., inwestycja polegać ma na przebudowie i rozbudowie wymienionych odcinków DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka.

Ad 3. W zarysie ogólnym, całość przedsięwzięcia, które Zamawiający zdecydował się zrealizować w formule zaprojektuj i wybuduj – niezależnie od ścieżki proceduralnej (przebudowa / rozbudowa) – polegać ma na:

1. sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowych w zakresie adekwatnym do ścieżki procedowania (przebudowa / rozbudowa) – w tym przedmiarów robót, dalej: szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysów – całość po uprzednim uzyskaniu w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych prawem decyzji, uzgodnień, opinii i zezwoleń;
2. wykonaniu robót przygotowawczych, do których zaliczyć należy: roboty pomiarowe, usunięcie humusu i darniny, roboty rozbiórkowe, wycinkę drzew i krzewów, demontaż istniejących elementów oznakowania pionowego drogi i urządzeń brd;
3. wykonaniu niezbędnie koniecznych robót ziemnych;
4. ewentualnej likwidacji kolizji infrastrukturalnych;
5. wybudowaniu kanału technologicznego (tu: w przypadku niezyskania zwolnienia z wykonania obowiązku ustawowego, udzielonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji);
6. przebudowaniu istniejącego jednootworowego rurowego przepustu drogowego;
7. ułożeniu jezdni drogi w śladzie jezdni istniejącej, skorygowanym ewentualnie z punktu widzenia funkcjonalności, obowiązujących warunków technicznych i dostępności terenu;
8. ewentualnym zmodyfikowaniu geometrii pionowej drogi w celu zagwarantowania bezpiecznej, płynnej jazdy i skuteczności odwodnienia pasa drogowego;
9. wzmocnieniu lub przebudowaniu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz wykonaniu tam, gdzie będzie to wymagane (np.: w miejscach projektowanych poszerzeń, czy też w miejscach całkowitych rozbiórek istniejącej konstrukcji jezdni drogi), nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni – całość w celu uzyskania wymaganej nośności konstrukcji;
10. wyposażeniu jezdni w jednolitą bitumiczną warstwę ścieralną, gwarantującą właściwą równość i szorstkość;
11. przebudowaniu / wybudowaniu skrzyżowania z drogą publiczną kategorii gminnej;
12. wybudowaniu zjazdów indywidualnych do przyległych do drogi nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych oraz zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne;

13. wybudowaniu – fakultatywnie, wg potrzeb – przepustów pod zjazdami;
14. wybudowaniu odcinka chodnika;
15. wybudowaniu obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych mieszanką niezwiązaną;
16. obustronnym reprofilowaniu / odtworzeniu / wybudowaniu rowów drogowych;
17. wybudowaniu urządzeń wspomagających odwodnienie pasa drogowego (fakultatywnie: kanały deszczowe, studzienki deszczowe z wpustami ulicznymi, przykanaliki, studnie rewizyjne, ścieki powierzchniowe z elementów prefabrykowanych, etc.);
18. wyposażeniu wskazywanych odcinków drogi w niezbędnie konieczne oznakowanie poziome i pionowe;
19. wyposażeniu wskazywanych odcinków drogi w niezbędnie konieczne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (tu np.: ochronne bariery drogowe oraz bariery separujące w minimalnie niezbędnym zakresie, tablice prowadzące, ewentualne oznakowanie aktywne i urządzenia doświetlające w strefach ewentualnych przejść dla pieszych);
20. częściowym lub całkowitym rozebraniu istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu mostu nowego;
21. wykonaniu robót wykończeniowych, w tym: dokonania nasadzeń kompensacyjnych oraz planowania, humusowania i obsiania trawą nieutwardzonych powierzchni pasa drogowego oraz ewentualnym umocnieniu przeciwerozyjnym skarp nasypów i wykopów;
22. sporządzeniu inwentaryzacji powykonawczej;
23. wyniesieniu nowych granic pasa drogowego wraz z ich zastabilizowaniem w terenie.

Całość wymagań została sformułowana szczegółowo w treści Programu funkcjonalno-użytkowego, który jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/artypul/117/304/przebudowa-i-rozbudowa-dp-1114c-relacji-waldowo-olszewka-na-odc-o-laczn-dl-2-000-km-zlok-pom-km-0426-i-1326-oraz-km-3353-i-4453-wraz-z-bud-mostu-na-rz-sepolence>.

Przewodniczący
DYREKTOR
ZARZĄDU DROGOWEGO
2022
MA BORN-EDYTA

06.10.2022.

ZAKŁAD PROJEKTOWY
17 Sepolnie Kraj.
Powiat Sepoleński
14, Koronowska 4
89-400 Sepolno Krajeńskie
tel. (052) 399 5 11
NIP 5847300000

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem Biura Rady Powiatu
2. n/a

Do wiadomości:

1. Starosta Sepoleński