



Sępólno Kraj. 06.10.2021 r.

RP.0003.28.2021



Sz. P.

**Jarosław Tadych**  
**Starosta Sępoleński**

Zgodnie z § 24 ust. 1 i 4 statutu Powiatu Sępoleńskiego stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIX/244/2018 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 28 września 2018 r. przekazuję następującą interpelację:

1. Interpelacja (I-18) złożona w dniu 5 października 2001 r. w biurze Rady Powiatu przez radnego **Piotra Dobrzańskiego** dot. naprawy drogi powiatowej nr 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec, na odcinku Szynwałd-Wielowicz.

*Z wyrazami szacunku*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU

Marek Chart

Załącznik:

1. Interpelacja radnego Piotra Dobrzańskiego: I-18. .

Sp. A.K.

06.10.2021 r.

Wielowicz, 4 października 2021 r.

Piotr Dobrzański  
Radny Rady Powiatu  
w Sępólnie Krajeńskim

**Pan  
Jarosław Tadych  
Starosta Sępoleński**

**- za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim**

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038), za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim, składam interpelację do Pana Starosty w sprawie naprawy drogi powiatowej nr 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec, na odcinku Szynwałd-Wielowicz.

Wskazany powyżej fragment drogi o długości ok. 850 m posiada bardzo wąską jezdnię, którą lewostronnie ogranicza szpaler wiekowych lip rosnących w skrajni, tj. praktycznie bezpośrednio tuż przy jezdni. Ten stan rzeczy powoduje, że przy mijaniu się pojazdów, jadący od strony Szynwałdu muszą zjechać na prawostronne pobocze legitymujące się bardzo niskimi walorami eksploatacyjnymi.

Mieszkańcy Szynwałdu i Wielowicza często zwracają uwagę na trudności z przejazdem na przedmiotowym odcinku drogi, w szczególności związanych z bezpieczeństwem poruszających się tam pojazdów. Sytuacja jest dużo trudniejsza w przypadku jazd ciągników i innych samobieżnych maszyn rolniczych, których ruch na tej drodze jest stosunkowo duży ze względu na typowo rolniczy charakter zagospodarowania terenu.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się do Pana Starosty z prośbą o rozważenie możliwości wykonania etapowanego remontu lub przebudowy ww. odcinka drogi, zainicjowanego w 2022 roku wyremontowaniem jego korony – w zakresie co najmniej ulepszenia prawostronnego pobocza – znacząco podnoszącego bezpieczeństwo i komfort użytkowania szlaku.

