

Protokół nr 23/20
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 16 września 2020 roku

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

Posiedzenie Komisji przeprowadzone zostało w sposób zdalny.

Przewodniczący otworzył posiedzenie o godz. 15.15 i dokonał sprawdzenia obecności poprzez wyczytywanie nazwisk członków Komisji.

Następnie **Przewodniczący** przedstawił porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

1. Zaopiniowanie uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Sępoleńskim i Powiatem Nakielskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
2. Zakończenie.

Ad.1.

Roman Krzysztofek, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg zaprezentował projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem

Sępoleńskim i Powiatem Nakielskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Dyrektor Wydziału poinformował, że uchwała dotyczy utworzenia linii komunikacyjnej relacji: Nakło nad Notecią – Mrocza – Więcbork – Wąwelno – Mierucin – Wąwelno – Mrocza – Nakło. Koszt utworzenia linii wynosi około 16.000 zł. Dofinansowanie ze strony Wojewody to 12.000 zł, pozostałe 4.000 zł zostanie podzielone na samorządy, przez które linia będzie przebiegała, czyli: powiat sępoleński, powiat nakielski, gmina Więcbork, gmina Sośno.

Starosta Sępoleński poinformował radnych, że prezentowany projekt uchwały jest konsekwencją rozmów ze Starostą Nakielskim, Burmistrzem Więcborka, Burmistrzem Mroczy, Wójtem Sośna. Rozmowy te były prowadzone w związku z wnioskiem mieszkańców Wąwelna i okolic. Sprawa dotyczy grupy dzieci z tego terenu, która dojeżdża do szkoły w Mroczy. **Starosta** stwierdził, że chciałby dać tej nowej linii komunikacyjnej szansę i poprosił radnych o przyjęcie projektu uchwały.

Roman Krzysztofek oznajmił, że jeśli chodzi o rozkład jazdy jest on wstępnym projektem. Jeśli będzie taka potrzeba to mogą na przykład ulec zmianie godziny wyjazdu autobusu.

Przewodniczący **Franciszek Frohlke** poddał projekt uchwały do zaopiniowania przez członków Komisji.

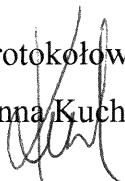
Głosowanie zostało przeprowadzone poprzez wyczytywanie po kolei nazwisk radnych. W obecności całego składu Komisji projekt uchwały został zaopiniowany jednogłośnie pozytywnie.

Ad.2.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący** zamknął posiedzenie o godz. 15.22.

Protokołowała:

Anna Kuchna



Prowadzący obrady

Franciszek Frohlke

