

Protokół Nr XXIX/20
z sesji Rady Powiatu w Sępólnie Kraj.
odbytej 27 listopada 2020 roku
w trybie zdalnym

Ad.1.

Otwarcia sesji dokonał Przewodniczący Rady Powiatu **Marek Chart** o godz.09.00. Serdecznie powitał radnych, a także gości biorących udział w sesji.

Marek Chart poinformował również, że sesja jest nagrywana i transmitowana na żywo w Internecie.

Ad.1a.

W związku z faktem, że sesję przeprowadzono w trybie zdalnym **Przewodniczący Rady Powiatu** dokonał sprawdzenia obecności radnych poprzez kolejne wyczytywanie nazwisk. **Przewodniczący** stwierdził, że w obradach uczestniczy 16 radnych (nieobecna Zofia Krzemińska), co stanowi quorum i umożliwia prawomocne podejmowanie uchwał.

Ad.1.b.

Przewodniczący zapytał czy radni mają uwagi do porządku obrad. Nikt nie wniósł uwag. **Marek Chart** przedstawił porządek obrad na XXIX sesję Rady Powiatu, który przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie sesji:
 - a) stwierdzenie quorum,
 - b) przedstawienie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z obrad XXVIII sesji Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

3. Zgłaszanie interpelacji i zapytań przez radnych.
4. Informacje Przewodniczącego Rady Powiatu o udzielonych odpowiedziach na interpelacje i zapytania złożone na ostatniej sesji i w okresie międzysesyjnym.
5. Informacja Przewodniczącego Rady Powiatu o czynnościach w okresie międzysesyjnym.
6. Sprawozdanie Starosty Sępoleńskiego z prac Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim w okresie międzysesyjnym oraz informacja o złożonych przez radnych wnioskach i sposobie ich załatwienia.
7. Sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.
8. Podjęcie uchwał w sprawach:
 - a) ustalenia opłat na 2021 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu,
 - b) uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2020 rok.
9. Wnioski i oświadczenia radnych.
10. Zakończenie obrad.

Ad.2.

Przewodniczący Rady Powiatu oznajmił, iż nikt nie wniósł uwag do protokołu z XXVIII sesji Rady Powiatu. W związku z powyższym przystąpiono do głosowania. Rada Powiatu w obecności 16 radnych (nieobecna Zofia Krzemińska) jednogłośnie przyjęła protokół z XXVIII sesji Rady Powiatu. **(załącznik nr 1).**

Ad.3.

Punkt nie został zrealizowany w związku z brakiem zgłoszeń.

Ad.4.

Marek Chart przypomniał, że na poprzedniej sesji Rady Powiatu interpelację złożyła radna **Barbara Bury**. Interpelacja ta została przekazana Zarządowi Powiatu w dniu 30 października br. Odpowiedź w sprawie wpłynęła do biura Rady Powiatu 10 listopada.

Poza tym **Przewodniczący** poinformował radnych, że w okresie międzysesyjnym wpłynęła interpelacja nadesłana przez Wiceprzewodniczącego Rady Powiatu **Piotra Dobrzańskiego**. Interpelacja dotyczyła transportu publicznego. **Marek Chart** przedstawił radnym jej treść. (**załącznik nr 2**). Odpowiedź od Zarządu Powiatu wpłynęła dnia 25 listopada br. **Przewodniczący** poinformował, że zarówno sama interpelacja, jak i odpowiedź na nią zostały umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ad.5.

Marek Chart przedstawił informację o czynnościach Przewodniczącego Rady Powiatu w okresie między sesjami (**zał. nr 3**).

Ad.6.

Starosta Sępoleński **Jarosław Tadych** przedstawił Informację z prac Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym oraz informację o złożonych przez radnych wnioskach i sposobie ich załatwienia. (**załącznik nr 4**).

Starosta w swoim wystąpieniu nawiązał do tematu poruszonego na poprzedniej sesji a dotyczącego transportu publicznego. Temat ten był poruszany na posiedzeniu Konwentu Powiatu Sępoleńskiego. Aby dobrze przygotować harmonogram działania linii autobusowych na 2021 rok należało przeprowadzić dokładną analizę tych obecnie funkcjonujących. Tą sprawą zajął się Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg **Roman Krzysztofek**. **Jarosław Tadych** przypomniał radnym, że w roku bieżącym działa 21 linii wewnątrz powiatu i 1 linia międzypowiatowa, powołana na mocy porozumienia z powiatem nakielskim. Nowy wniosek na linie komunikacyjne na następny rok Zarząd musiał złożyć do 24 listopada. **Starosta** poinformował, że w tym nowym planie została również uwzględniona interpelacja Wiceprzewodniczącego **Piotra Dobrzańskiego**. Po

dogłębnej analizie postanowiono, że nastąpią korekty obecnych linii. Przede wszystkim od 1 stycznia 2021 roku zostaną zlikwidowane 3 tzw. linie targowe. Autobusy te były uruchomione na wniosek mieszkańców, którzy wskazywali, że w dni targowe będzie korzystało z nich sporo mieszkańców. Niestety okazało się to nieopłacalne. Poza tym od nowego roku likwidacji ulegną 2 linie działające na terenie gminy Kamień Krajeński. Tutaj **Starosta** wyjaśnił, że sołectwo Dąbrówka nie zostanie pozbawione dojazdów, tylko jedna linia komunikacyjna zostanie o tą miejscowość rozbudowana. Natomiast tam, gdzie linie zostały utworzone głównie dla dojazdów młodzieży do szkół, w związku z nauką zdalną przewozy zostały zawieszane.

Jarosław Tadych poinformował, że na sesji grudniowej przedstawi szczegółową informację, jakie dokładnie linie będą funkcjonowały od 1 stycznia 2021 roku.

Kolejną sprawą poruszoną przez **Starostę Sępoleńskiego** była sprawa związana z zachorowaniami na Covid-19 mieszkańców i personelu Domu Pomocy Społecznej w Suchorączku. Stan pensjonariuszy DPS-u to 74 osoby – 62 z nich uległo zakażeniu. 8 osób zostało objętych kwarantanną. Te osoby zostały umieszczone w osobnym pomieszczeniu. 11 osób personelu zdecydowało się pozostać do końca listopada przy zakażonych mieszkańcach. Przy okazji **Jarosław Tadych** podziękował tym osobom za opiekę nad chorymi osobami. Jeśli chodzi o personel DPS-u w Suchorączku, to na chwilę obecną 15 osób jest zakażonych koronawirusem, 17 osób objętych jest kwarantanną, a 9 osób przechodzi kwarantannę na terenie DPS-u. Na dzień dzisiejszy czterech pracowników to ozdrowieńcy. **Starosta** poinformował, że Zarząd wystąpił z wnioskiem do Wojewody o oddelegowanie do placówki żołnierzy WOT-u. Decyzja pozytywna w sprawie wpłynęła już na drugi dzień.

Jarosław Tadych odniósł się również do kwestii związanej z codziennymi raportami dot. zachorowań na koronawirusa na terenie powiatu sępoleńskiego. Jak wiadomo takie informacje nie są już przekazywane poszczególnym starostwom. **Starosta** wyjaśnił, że jest to decyzja odgórna i nie jest związana z jego decyzją.

J. Tadych zaapelował również do pielęgniarek, które mogłyby i chciały podjąć pracę w Domu Pomocy Społecznej w Kamieniu Krajeńskim. Tam sytuacja związana z personelem jest dramatyczna. Obecnie pracuje tam tylko jedna pielęgniarka.

Szczegółowe informacje dotyczące prac Zarządu Powiatu znajdują się w protokołach z dnia (**załącznik nr 5**).

Ad.7.

W tym punkcie porządku obrad swoje sprawozdanie z działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim przedstawił Dyrektor **Edwin Eckert**.

Szczegółowe informacje znajdują się w **załączniku nr 6** do niniejszego protokołu.

Przewodniczący **Marek Chart** otworzył dyskusję.

Jako pierwsza głos zabrała **Barbara Bury. Radna** stwierdziła, że zauważyła, że od kilku lat powiat zmienia się pozytywnie jeśli chodzi o drogi. W związku z powyższym podziękowała **Dyrektorowi** i pracownikom za ich pracę.

Starosta stwierdził, że jest jeszcze dużo rzeczy do zrobienia na drogach powiatu sępoleńskiego. Nowy sprzęt, który powiat zamierza zakupić dla Zarządu Drogowego na pewno przyspieszy te prace, które są najpilniejsze. Chociażby koszenie poboczy, wycinanie krzaków, a tych właśnie problemów bardzo często dotyczą interpelacje rad miejskich i gminnych.

Tomasz Fifielski stwierdził, że z **Dyrektorem** współpracuje się bardzo dobrze. **Dyrektor** zawsze odpowie na każdy telefon, na każde zapytanie. Jeśli czegoś nie można zrobić od razu, to zawsze wskaże prawdopodobny termin realizacji. I tych terminów dotrzymuje. Korzystając z okazji **Radny** zaapelował o usunięcie krzaków przy drodze relacji Sypniewo-Iłowo.

Edwin Eckert poinformował, że na tym odcinku na pewno nastąpi wyraźna poprawa. W nowym roku budżetowym Zarząd Drogowy przystąpi do prac na kolejnych odcinkach dróg. Tym bardziej, że będzie nowy sprzęt.

Piotr Dobrzański stwierdził, że Zarząd Drogowy kierowany przez **Edwina Eckerta** to bardzo dobry gospodarz. Tym bardziej, że środki finansowe są mocno ograniczone. **Radny** podziękował **Dyrektorowi** za to, że jest zawsze dostępny dla urzędników, radnych i sołtysów.

Barbara Bury przypomniała **Dyrektorowi** o złożonej przez siebie interpelacji w sprawie drogi w Nowym Dworze.

Ustosunkowując się do tej uwagi **Edwin Eckert** stwierdził, że Zarząd jest w posiadaniu dokumentacji projektowej, która pozwala na realizację tego przedsięwzięcia. Będzie tam nowa jezdnia, ścieżka pieszo-rowerowa od Nowego Dworu do Więcborka, kładka dla pieszych i rowerzystów nad torami kolejowymi, oświetlenie, kanalizacja drogowa i wszystko, co jest potrzebne, żeby droga mogła służyć przez następne kilkadziesiąt lat.

Wicestarosta przypomniał, że w sprawie tej interpelacji odbyło się spotkanie z samorządowcami gminy Więcbork. Teraz pozostaje tylko oczekiwanie na dobre wieści, jeśli chodzi o finansowanie tego projektu.

Ad.8.a.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg, **Roman Krzysztofek** przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat na 2021 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Dyrektor wyjaśnił, iż w roku bieżącym usunięto z drogi powiatu sępoleńskiego 22 pojazdy. 17 z nich nadal pozostaje na parkingu na terenie przedsiębiorstwa Agroma w Sępólnie Kraj. Pojazdy z drogi usuwa firma Bartex z Czerska. Od nowego roku pojazdy będą w dalszym ciągu przechowywane na parkingu w Agromie, ale holowaniem aut zajmować się będzie już inna firma, wyłoniona w drodze przetargu.

Przewodniczący Rady Powiatu zamknął dyskusję.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki, **Franciszek Frohlke** przedstawił jednogłośnie pozytywną opinię do projektu uchwały.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów **Ireneusz Balcer** przedstawił jednogłośnie pozytywną opinię do projektu uchwały.

Następnie **Przewodniczący** zamknął dyskusję i przeprowadził głosowanie nad projektem uchwały poprzez połączenie się z każdym radnym.

Rada Powiatu w obecności 16 radnych

jednogłośnie (zał. nr 7)

podjęła uchwałę Nr **XXIX/132/2020**

w sprawie **ustalenia opłat na 2021 rok za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, co stanowi załącznik nr 8 do protokołu.**

Ad.8.b.

Małgorzata Masiłkin, Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2020 rok.

Przewodniczący Rady Powiatu otworzył dyskusję.

O głos poprosił **Andrzej Chatłas**. **Radny** zapytał jak na dzień dzisiejszy wygląda sprawa związana z emisją obligacji przez powiat. Poza tym **Radny** zauważył, że w projekcie uchwały wyodrębnione zostały środki z przeznaczeniem na wycenę mieszkania w

Sypniewie przy ul. 29 stycznia 43. **Andrzej Chatłas** zapytał czy chodzi o budynek przy pałacu, czy tzw. bloki nauczycielskie.

Jeśli chodzi o temat związany z obligacjami **Skarbnik** odpowiedziała, że 16 listopada podpisana została umowa z Domem Maklerskim BPS w sprawie przygotowania i emisji obligacji. Emisja obligacji nastąpi w dniu 7 grudnia br.

Natomiast w kwestii mieszkania w Sypniewie odpowiedzi udzielił **Wicestarosta. Andrzej Marach** poinformował, że chodzi o mieszkanie w tzw. bloku nauczycielskim.

Tomasz Fifielski zapytał o remont drogi na odcinku Iłowo-Radońsk i o pieniądze, które na ten cel przekazała gmina Sępólno Krajeńskie. **Radny** stwierdził, że kwota 30.000 zł to tylko 17% inwestycji. **Tomasz Fifielski** wyraził opinię, że ma nadzieję, że **Starosta** prowadzi dalsze rozmowy w tej kwestii i przykładem innych gmin Sępólno będzie partycypować w większym zakresie w tym zadaniu.

Odpowiedzi udzielił **Starosta Sępoleński**. Pismo, które zostało wysłane do **Burmistrza Sępólna**, w sprawie remontu tej drogi opiewało na kwotę 70.000 zł. Według zapewnień **Burmistrza** w grudniu będą poczynione kroki, żeby tych środków było więcej.

Jeśli chodzi o udział finansowy gmin w zadaniach drogowych to sprawa wygląda różnie. Przy każdej inwestycji prowadzone są osobne rozmowy. Prawdą jest, że udział procentowy gmin był określony ale tylko w przypadku inwestycji z funduszu dróg samorządowych czy inwestycji nawalnicowych. Sprawa wygląda inaczej, jeśli mowa jest o zadaniach bieżących. Trzeba tu wykazać się zrozumieniem, że jest koniec roku a inwestycja nie była wcześniej planowana. Samorządy powiatu są w posiadaniu rozliczenia, które przygotowali Edwin Eckert, Burmistrzowie i Wójt. Jest to zestawienie od 2009 roku do dnia dzisiejszego. Tabelę tą Zarząd może udostępnić wszystkim radnym.

Ireneusz Balcer, Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów przedstawił jednogłośnie pozytywną opinię do projektu uchwały.

Następnie **Przewodniczący** zamknął dyskusję i przeprowadził głosowanie nad projektem uchwały poprzez połączenie się z każdym radnym.

Rada Powiatu w obecności 16 radnych
(nieobecna Zofia Krzemińska)

jednogłośnie (zał. nr 9)

podjęła uchwałę Nr XXIX/133/2020

w sprawie **uchwalenia zmian w budżecie Powiatu Sępoleńskiego na 2020 rok**, co stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Ad.9.

W tym punkcie porządku obrad **Danuta Zalewska** zapytała o obecną sytuację związaną z obwodnicami Sępólna Kraj. i Kamienia Kraj.

Do pytania odniósł się **Jarosław Tadych**. Jeśli chodzi o obwodnicę Kamienia, to tutaj sytuacja jest prosta, gdyż to **Burmistrz** wydaje decyzję środowiskową. Natomiast jeśli chodzi o obwodnicę Sępólna, to decyzję środowiskową musi wydać RDOŚ. W tym przypadku sprawa się trochę komplikuje jeśli chodzi o przygotowania dokumentacji do tej decyzji. W tej chwili trwają rozmowy między GDDKiA a wykonawcą dokumentacji. Z tego co wiadomo muszą być podjęte dodatkowe prace, żeby RDOŚ mogło podjąć decyzję. Zarząd Powiatu wysłał zaproszenie do nowego dyrektora GDDKiA z prośbą o uczestnictwo w sesji grudniowej.

Andrzej Marach stwierdził, że jeśli mówimy o tych dwóch obwodnicach, to nie możemy zapomnieć o obwodnicy Więcborka. W związku z powyższym radni powiatowi powinni mieć możliwość pozyskania informacji również w tej sprawie. **Wicestarosta** zaproponował aby zająć się również tematem dróg wojewódzkich.

Starosta stwierdził, że Zarząd może wystąpić do Marszałka Województwa z zaproszeniem na sesję w styczniu.

Jarosław Tadych w tym punkcie poinformował również, że na spotkaniu z Dyrektorem LO **Tomaszem Cygankiem** omówione zostały działania szkoły w zakresie promocji placówki. Zarząd Powiatu był zadowolony z tych posunięć a sprawozdanie z tych prac zostało przekazane radnym.


Na koniec tego punktu Przewodniczący **Marek Chart** poinformował, że do biura Rady Powiatu wpłynęło pismo o powołanie Powiatowej Rady Rynku Pracy na lata 2021-2024. Przewodniczący poprosił zainteresowane osoby do zgłaszania się w jej skład. Przewodniczący przypomniał również o wspólnym posiedzeniu wszystkich komisji w sprawie budżetu i WPF na 2021 rok.

Ad.10.

Wobec zrealizowania porządku obrad Przewodniczący Rady Powiatu **Marek Chart** o godz. 12.45 zamknął obrady XXIX sesji Rady Powiatu.

Protokołowała:

Anna Kuchna
Biuro Rady Powiatu

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Marek Chart