

Protokół nr 22/20
z posiedzenia Komisji
Infrastruktury i Gospodarki
z dnia 23 czerwca 2020 roku
sesja wyjazdowa

Komisja obradowała w składzie:

1. Franciszek Frohlke – Przewodniczący Komisji
2. Piotr Dobrzański – członek Komisji
3. Andrzej Marach – członek Komisji
4. Jan Król – członek Komisji
5. Krzysztof Wilgosiewicz – członek komisji
6. Krzysztof Szymanowicz – członek komisji

Zaproszeni goście:

Zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**).

Posiedzenie Komisji odbyło się w budynku Urzędu Gminy w Sośnie. Wójt Sośna Leszek Stroiński powitał wszystkich radnych obecnych na posiedzeniu.

Wiceprzewodniczący Komisji **Krzysztof Wilgosiewicz** otworzył obrady o godz. 12.00, następnie przedstawił porządek obrad:

1. Przyjęcie sprawozdania Komisji Rewizyjnej z wykonania planu kontroli za 2019 rok.
2. Opiniowanie uchwał na sesję Rady Powiatu.
3. Dokonanie oględzin wyremontowanych dróg na terenie gminy Sośno.

Ad.1.

Krzysztof Wilgosiewicz przedstawił sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z wykonania planu kontroli za 2019 r. (**załącznik nr 2**).

Ad.2.

Starosta Sępoleński przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Sępoleński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. (załącznik nr 3).

Jak wyjaśnił **Jarosław Tadych** projekt niniejszej uchwały jest pokłosiem ustaleń podjętych na Konwencie Powiatu Sępoleńskiego. W wyniku tych decyzji powstaną dwie nowe linie na terenie gminy Kamień Krajeński. Wcześniej nie istniała na tym obszarze taka potrzeba, gdyż funkcjonuje tam dużo połączeń między powiatowych. Pierwsza linia (nr 22723) będzie przebiegała trasą: Sępólno Kraj. – Trzciany – Mała Cerkwica – Radzim – Mała Cerkwica – Duża Cerkwica – Dąbrówka – Duża Cerkwica – Kamień Kraj. – Płocicz – Sępólno Kraj.

Druga linia (nr 22709) to trasa Sępólno Kraj. – Płocicz – Kamień Kraj. – Dąbrowa – Lutówko – Dziechowo – Piaseczno – Sępólno Kraj.

Jak stwierdził **Starosta** obecnie jest lepsze dofinansowanie do połączeń komunikacyjnych ze strony budżetu państwa, w związku z powyższym być może będzie mniej deficytowych linii.

Jarosław Tadych poinformował również członków Komisji, że z władzami powiatu skontaktowali się przedstawiciele PKS Bydgoszcz. Z ich strony padła propozycja uruchomienia linii między powiatowej na trasie Mrocza – Wąwelno, dzięki, której dzieci z Wąwelna mogłyby dojeżdżać do szkół w Mroczy. Na spotkaniu z przedstawicielami gminy Więcbork i powiatu nakielskiego ustalono, co następuje. Jeżeli została wysunięta propozycja aby wozić dzieci do szkół w Mroczy, to równie dobrze dzieci te mogą być wożone do szkół w Więcborku. W związku z powyższym należałoby utworzyć kurs Nakło – Mrocza – Wąwelno – Więcbork – Mrocza - Nakło nad Notecią i odwrotnie. **Jarosław Tadych** poinformował ponadto, że Zarząd przymierza się do wystosowania pisma do Marszałka Województwa w sprawie przywrócenia funkcjonowania linii na trasie Chojnice – Poznań.

Krzysztof Wilgosiewicz poddał projekt uchwały Komisji do zaopiniowania.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Ad.3.

Przed wyjazdem radnych na oględziny odbudowanych dróg gminy Sośno, temat pokrótce omówił Dyrektor Zarządu Drogowego **Edwin Eckert**. **Dyrektor** przypomniał sytuację, jaka miała miejsce na terenie gminy Sośno po 11 sierpnia 2017 r. Nawałnica w sposób dotkliwy zniszczyła oprócz budynków mieszkalnych i gospodarczych, także drogi. Jak stwierdził **Edwin Eckert** w jego opinii żaden samorząd w Polsce nie wykonał przebudowy dróg na długości 32 kilometrów, w przeciągu okresu 2 lat. To jest nie tylko okres samej przebudowy, ale także opracowanie dokumentacji, opisu sytuacji, złożenia wniosku o dofinansowanie. Okres czasu na wykorzystanie środków był bardzo krótki, co wiązało się z ogromnym zaangażowaniem własnego kapitału. Na terenie gminy Sośno odbudowano drogi na następujących odcinkach:

Obodowo – Sośno, Sośno – kierunek na Bydgoszcz, Sośno – Wąwelno, Tonin – Wąwelno, Sosno – Płosków, Wąwelno – Tuszkowo, wcześniej odcinek w Wielowiczu (z promesy od Wojewody). Łącznie przebudowano 30% sieci dróg powiatu sępoleńskiego. Od samego początku zdecydowano, że drogi będą przebudowane, a nie remontowane. W tym drugim przypadku byłyby to zmarnowane pieniądze.

Starosta przypomniał, że w latach 2017 – 2019 na przebudowę 33 kilometrów powiatowych dróg powiat przeznaczył przeszło 10.000.000 zł własnych środków.

Jarosław Tadych poinformował ponadto, że łącznie przez te 3 lata wydano na cel drogowy przeszło 39.000.000 zł. Oczywiście, jak zauważył Starosta, wszyscy zdają sobie sprawę, że przy dzisiejszych cenach materiałów budowlanych tych kilometrów odnowionych dróg byłoby dużo więcej. Niestety wówczas Zarząd pracował pod presją czasu a pieniądze z budżetu państwa należało wydać według ogólnych wytycznych.

Wójt Gminy Sośno podziękował za środki, które trafiły bezpośrednio na potrzeby jego gminy. Jak stwierdził, istotą tego wszystkiego jest fakt, że gdyby wówczas nie wykonano tych prac, to teraz uszkodzone drogi byłyby po prostu zamknięte.

Do dyskusji włączył się **Piotr Dobrzański**, który stwierdził, że obecnie te drogi trzeba będzie na bieżąco utrzymywać. W tej kwestii samorządy są niewydolne. W samej gminie Sośno znajduje się 66 kilometrów dróg powiatowych.

Krzysztof Szymanowicz stwierdził, że w natłoku różnych ważnych spraw problem związany z drogami spychany był zawsze gdzieś na drugi plan. Dlatego teraz w porównaniu z innymi powiatami sytuacja wygląda gorzej. Program naprawczy również sytuacji nie sprzyja, bo chociażby nie można teraz skorzystać z Funduszu Dróg Samorządowych.

Jarosław Tadych zauważył, że temat dróg nie jest zamknięty. Są inne palące sprawy, chociażby most w Olszewce, dwa etapy drogi relacji Wałdowo – Wałówko, czy też droga Jerzmionki – Zamarte. Należy pamiętać, że program naprawczy nie blokuje przebudowy dróg, na których będą kontynuowane prace wcześniej już zaczęte.

Edwin Eckert odniósł się do poruszonego tematu dotyczącego bieżącego utrzymania dróg. Tutaj dał przykład wykaszania traw wzdłuż dróg. Jeśli policzyć długość wszystkich dróg powiatowych po obu stronach to wykaszanie dotyczy odcinka 500 km. Koszt wykoszenia jednego metra kwadratowego wynosi 0,14 gr. Oznacza to, że jedno wykoszenie opiewa na kwotę 70.000 zł. Dlatego też Zarząd Drogowy bazuje na własnym sprzęcie, jednym ciągniku, który jest stary i zużyty. Należy wziąć pod uwagę fakt, że trzeba będzie z czasem go wymienić.

Ad.3.

Po zakończeniu I części posiedzenia Komisji w budynku Urzędu Gminy w Sośnie o godz. 13.30 radni wraz z Dyrektorem Zarządu Drogowego i Wójtem Gminy Sośno udali się na oględziny dróg gminy Sośno, które zostały przebudowane po zniszczeniach dokonanych przez nawałnicę.

Protokołowała:

Anna Kuchna

Biuro Rady Powiatu

Wiceprzewodniczący Komisji

Krzysztof Wilgosiewicz

Wilgosiewicz
Krzysztof