

OBOWIĄZUJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

(wg zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r., nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4	
I.	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy: - <i>luźny śnieg</i> - 2 godz. - <i>śl. pośnieg.</i> - 4 godz. - <i>zajeżdżony</i> - nigdy - <i>zasy</i> - nigdy		
		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.	
II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- <i>luźny śnieg</i> - 4 godz. - <i>śl. pośnieg.</i> - 6 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje <small>(cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)</small>	gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odc. o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- <i>luźny śnieg</i> - 6 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje - <i>zasy, języki śniegowe (lokalnie)</i> - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 5 godz.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <i>luźny śnieg</i> - 6 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje - <i>zasy</i> - 8 godz. - <i>języki śniegowe</i> - występują	W miejscach wyznaczonych: gołoledź śl. pośnieg. lodowica	
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	8 godz. 10 godz. 8 godz.	
V.	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <i>luźny śnieg</i> - 16 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje - <i>zasy</i> - wyst. do 24 godz. - <i>nabój śnieżny</i> - występuje	W miejscach wyznacz. : gołoledź śl. pośnieg.	
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	8 godz. 8 godz.	
VI.	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- <i>luźny</i> - występuje - <i>zajeżdżony</i> - Występuje - <i>zasy</i> - występuje do 48 godz. - <i>nabój śnieżny</i> - występuje	W miejscach wyznacz. : wszystkie rodzaje śliskość po odśnieżaniu 2 godz.	

DROGA długość	Nazwa drogi	strefy łuków poziomych [m]	strefy spadków pow. 4% [m]	strefy przejazdów [m]	strefy skrzyżowań [m]	strefy przystanków PKS [m]	strefy obszarów zabudowanych [m]	strefy sypania poza obszarami zabud. [m]	RAZEM do sypania na drodze [m]
1101C 2,512	Zamarte - gr. woj. - Clechocin	200			100	100	380 900	400	1 680
1102C 4,592	Zamarte - Miwy	400 280 300 320 210 200	200		100	100	630	2110	2 740
1103C 7,111 grunt.	Orzełek - Witkowo				75		1250	75	1 325
1104C 7,060	[St. Gronowa] - gr. woj. - Witkowo - Kamień Kraj.	270 300 270 250 370 350 300 300 340	300 260		200 200 200 100	100 100 100 100	720 320	4310	5 350
1105C 7,966	Dąbrowa - Kamień Kraj.	300 350 300 320 350 270 600 280 290 280 270	200		100 200 200	100 100 100 100	1450 100	4710	6 260
1106C 6,185	[Chojnice] - gr. woj. - Duża Cerkwica	100 100	150 200 200 200 530		100	100 100	650 600	1780	3 030
1107C 5,831	Duża Cerkwica - Dąbrówka	230 700 280 300			100	100 100	750 200	1810	2 760
1108C 8,870	Kamień Kraj. - Trzciany	100 260 280 300 300 460 260	300 200	200	100 300 100 200 200 100	100 100 100	1800 1210 930	3960	7 900
1109C 4,239	Mala Cerkwica - Drodźnica	360 380 270			100 200	100 100 100	700	1610	2 310
1110C 3,861	[Chojnice] - gr. woj. - Pamiętowo	230 270 300 300	300			100 100	700	1500	2 200
1111C 10,261	Mala Cerkwica - Zalesie - Waldawa	270 300 200 260 280 320 250 650 300 250	600 700 550		100 100	100 100 100	250 1500 340	5530	7 620
1112C 9,746	Trzciany - Waldawa - Gostycyn	300 350 280 400 300			100 100 100	100 100	1900 1400	2130	5 430
1113C 4,652	Włocibórz - Przepałkowo	300	900		100	100	500	1400	1 900

NIP S61 DROGA długość	133-56-37 Rzesze BV2363449 Nazwa drogi	strefy luków poprzecznych [m]	strefy spadków pow. 4% [m]	strefy przejazdów [m]	strefy skrzyżowań [m]	strefy przystanków PKS [m]	strefy obszarów zabudowanych [m]	strefy sypania poza obszarami zabud. [m]	RAZEM do sypania na drodze [m]
1114C 4,474	Wałdowo - Olszewka	300 850	450				150 600 350	1600	2 700
1115C 3,380	Wałdowo - Wilkowo	300				100	250 1300	400	1 950
1116C 12,349	[Sc. Gronowej] - gr. woj. - Płaszczno	310 290 300 320 280 950 300 280 250 280 370 300 310 300 350 250	500 300		100 100 200 200 200 150 200 200 200	200 100 100 100 100	850 660	8290	9 800
1117C 5,460	Lutówko - Zaleśnik	300 250 280 300 260 400 450 230 300 280	320		100 100			3570	3 570
1118C 4,578	Płocicz - Płaszczno	270 240 260			100	100	450 800	970	2 220
1119C 4,107	Lutówko - Lutowo						600		600
1120C 12,390	[Lipka] - gr. woj. - Sępólno Kraj.	330 850 300 330 700 200 300 250 300			200 200 200 150	100 100 100 100 100 100 100	950 750 1100	5110	7 910
1121C 12,373	Jazdrowo - Nowo - Sępólno Kraj.	300 500 300 370 260 270 150 200 280 300 340 270 250 240 250 330 250 400 270 250 400 350 100	200		200 200	100 100 100 100 100 100 100	1040 450 1250 650	8030	11 420

N DROGA długość	Nazwa drogi	strefy łuków poziomych [m]	strefy spadków pow. 4% [m]	strefy przejazdów [m]	strefy skrzyżowań [m]	strefy przystanków PKS [m]	strefy obszarów zabudowanych [m]	strefy sypania poza obszarami zabud. [m]	RAZEM do sypania na drodze [m]
1122C 10,363	Zaleśniak - Nowa - Sypniewo	300 400 230 240 300 270 550			100 100 100	100 100	530	2790	3 320
1123C 1,009	Adamowa - Sypniewo				100	100	550	200	750
1125C 9,299	Sypniewo - Borzyszkowa	250 220	150		100	100	2100	820	2 920
1126C 2,179	Lubcza - droga woj. nr 189				100 100		1300	200	1 500
1127C 3,159	Zakrzewek - droga woj. nr 189	450 300 250			100	100	980	1200	2 180
1129C 13,389 bit. - 4x248 lt. - 2x490	Sępólno Kraj. - Nowy Dwór - Węcbark	250 300 260 250				100 100	900 500 470 550	1260	3 680
1130C 4,304	Borzyszkowa - Rościmін	400			100 100		800 450	600	1 850
1132C 13,779	Sępólno Kraj. - Jastrzębiec	250 400 300 500 1450 300 270 400 800 300 250			100	100 100 200 100	850 350 850 50	5420	7 520
1133C 8,853	Węcbark - Wielowicz	300 350 600 250	250 600		100	100 100	200 600 570 1100	2650	5 120
1134C 16,964	Węcbark - Jastrzębiec - Płasków - Sośno	240 250 230 240 300 250 500 150 280 300 200 250 260 350 550 270			150 100 150 100 200	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1260 250 900 600 400 1220	7680	12 310
1135C 1,975	Wielowicz - Płasków	250 650				100	120 150	1000	1 270
1136C 2,152	Zboże - Wysoka Kraj.	250 270 220 480					570	1220	1 790

DROGA długość	tel. (052) 388 13 02 Nazwa drogi	strefy luków poziomych [m]	strefy spadków pow. 4% [m]	strefy przejazdów [m]	strefy skrzyżowań [m]	strefy przystanków PKS [m]	strefy obszarów zabudowanych [m]	strefy sypania poza obszarami zabud. [m]	RAZEM do sypania na drodze [m]
1137C 7,264	Obadowa- Sosno - Wierzuchcin Królewski	270 280 230 230 450 290 280 260 280 260	100		90	100 100 100 100	500 220 750	3520	4 990
1139C 2,312	Dziedno - Sławiec	430 380 250						1060	1 060
1140C 13,508	Sosno - Wąwelno - Mroczka (Las)	230 640 300 460 240 260 240 250 220 300 310			100 100	100 100 100 100	1100 350 1010 600	4050	7 110
1141C 7,168	Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno	900 250 400 300 400 500 370 400	100 150 200 150		100 100	100 100 100 100	350 550 800	4720	6 420
1142C 2,192	Jastrzębiec - Karolewo	700	400		100		400	1200	1 600
1143C 5,799	Śmiłowo - Pieperzyn	300 350 280 300 300 250	400 450			100 100	300 270	2830	3 400
1145C 15,848	Zabartowa - Wąwelno - Wierzuchcin Królewski	520 310 320 300 250 300 340 350 310 260 280 230 300 340 210 300	200 300		200	100 100 100 100 100	530 560 570 350 600 1200	6220	10 030
1146C 4,137	Wąwelno - Wiskitno - Łąsko Małe	250	200				250 400	450	1 100
1147C 0,621	Sławiec - Huta - Wąwelno	280		100				380	380
1150C 1,984	Zabartowa - Witasław - Olszewka - Nakoła		300					300	300
SUMY KOŃCOWE w km		77,43	11,51	0,30	9,27	10,10	62,21	109,07	171,28

Sporządził:

Akceptował:

DYREKTOR
ZARZĄDU DROGOWEGO

Inż. Edwin Eckert

12.10.2009.